

GAMA LEXUS



 LEXUS



# GAMA LEXUS

GÂNDIRE MODERNĂ	04
ANTICIPARE FĂRĂ CUSUR	06
CALITATE ȘI RAFINAMENT	08
EXPERIENȚĂ PASIONANTĂ A CONDUSULUI	10
SISTEM DE SIGURANȚĂ MODERN	12
LEXUS HYBRID DRIVE	14
CT 200h	16
RX 450h	18
GS 450h	20
LS 600h / LS 600h L	22
LS 460 / LS 460 AWD	24
GS 300 / GS 460	26
RX 350	28
IS 220d	30
IS 250	32
IS F-SPORT	34
IS F	36
IS 250C	38
SC 430	40
DATE TEHNICE	42

# GÂNDIRE MODERNĂ

De la nașterea mărcii, în 1989, principiul fundamental care a ghidat Lexus a fost atingerea perfecțiunii. Această filozofie a revoluționat piața automobilelor de lux, prin produse de cea mai înaltă calitate și servicii inegalabile. Lexus aspiră întotdeauna la mai mult, utilizând tehnologii noi și o gândire avngardistă, progresistă, orientată spre a inova și a depăși limitele.

Această abordare a condus deja la realizări remarcabile precum Lexus Hybrid Drive, ce echipează actualmente cele mai bune automobile hibride de lux din lume. Include crossoverul RX 450h și așteptatul automobil compact CT 200h echipat cu tehnologie hibrid integral (full hybrid) de generația a doua.

Lexus este un pionier și grație sistemelor sale deosebit de avansate de siguranță, care vin cu o serie de inovații în premieră mondială. Progresele de acest gen au menținut Lexus în primplanul tehnologiei auto subsumate dezvoltării durabile, transformând-o în marca preferată a clienților cu gândire modernă.





## ANTICIPARE FĂRĂ CUSUR

Simțul rafinat al ospitalității a fost întotdeauna extrem de important în cultura japoneză. Veți experimenta acest lucru prin modul în care automobilele Lexus anticipează intuitiv nevoile dumneavoastră utilizând ceea ce noi numim „tehnologia centrată pe om” - tehnologie inovatoare ce-i face pe șoferi și pe pasageri să se simtă bineveniți și răsfățați în fiecare Lexus. Să luăm, de exemplu, luminile de întâmpinare cu care sunt echipate toate modelele Lexus. Acestea vă întâmpină cu căldură atunci când vă apropiați de automobil și vă luminează progresiv calea dinspre lumea exterioară către liniștea și confortul interiorului.

Spiritul ospitalității este evident până în cel mai mic detaliu: precum în cazul sistemelor moderne de control al climei ce „simt” atunci când soarele strălucește mai puternic pe una din părțile laterale ale automobilului decât pe cealaltă și reglează temperatura în mod corespunzător. Sau în cazul compartimentelor de depozitare ce se deschid alunecând silențios cu o perfecțiune a mișcării inspirată de ușile glisante tradiționale japoneze.

Interiorul unui Lexus este un loc plin de calm și confort. Aici veți descoperi un echilibru bine gândit între un design plăcut, ergonomie și tehnologie inteligentă. Este un mediu ce exprimă luxul dinamic cu un accent distinct, contemporan.



## CALITATE ȘI RAFINAMENT

Încă de la lansarea primei limuzine de lux LS, apărută în 1989, Lexus a stabilit standardele de calitate pentru automobilele de clasă superioară.

Acest lucru s-a întâmplat datorită faptului că automobilele noastre sunt construite cu mare precizie, utilizând cele mai sofisticate sisteme automate de producție disponibile. Roboții de ultimă generație și echipamentele digitale de măsurare se asigură că toate vehiculele Lexus îndeplinesc cele mai strânse toleranțe. Veți descoperi, de exemplu, că spațiile dintre panouri sunt extrem de reduse.

Există, totuși, câteva aspecte privind calitatea, esențiale pentru aprecierea automobilelor noastre, ce nu pot fi măsurate cu ușurință. De exemplu armonia unui motor perfect echilibrat sau lăcuirea rafinată a ornamentelor din lemn. Din acest motiv noi ne bazăm, de asemenea, pe judecata meșterilor experimentați, care au trăit mulți ani în căutarea perfecțiunii.

Înclinația noastră spre calitate, ce este în același timp riguroasă și pasională, garantează că veți avea parte de un automobil de o finețe și o fiabilitate exemplare - un automobil în care totul funcționează perfect și a cărui calitate este confirmată de fiecare simț.

Toate acestea contribuie la faptul că deținătorii de automobile Lexus obișnuiesc să se bucure de un sentiment sporit al satisfacției. Aceasta nu este numai părerea noastră, ci este susținută de numeroasele studii independente, recunoscute la nivel global.



## EXPERIENȚĂ PASIONANTĂ A CONDUSULUI

Fiecare Lexus este proiectat pentru a oferi o experiență pasionantă și, în același timp, rafinată la volan. Începând cu o caroserie foarte rezistentă și rigidă. Și continuând cu utilizarea extensivă a numeroase componente ușoare precum capota din aluminiu și suspensia. Acestea ajută la reducerea greutății totale și furnizează o distribuție aproape perfectă a greutății între puntea din spate și cea din față.

Transmișiile Hibrid Integral, câștigătoare a numeroase premii, motoarele pe benzină V6 sau V8 incredibil de silențioase și tehnologia diesel inovatoare, toate contribuie semnificativ la plăcerea de a conduce. Adăugați la acestea design-ul special al partii frontale și a spatelui (scurte și proeminente), sistemele de tracțiune și de frânare avansate precum Vehicle Dynamics Integrated Management (Sistem integrat de management a dinamicii vehiculului) și aerodinamica excepțională și obțineți o bază ideală pentru o manevrabilitate excelentă. Aceasta în timp ce suspensia cu brațe duble sau multi-link provenită de la automobilele de curse asigură siguranța și plăcerea șofatului. Și, pentru a crea o direcție mai precisă, Lexus oferă direcția asistată electronic (Electric Power Steering EPS) sensibilă la viteză.

La volan, șoferii vor aprecia rezultatele tuturor acestor inovații: Automobilele Lexus oferă satisfacții ridicate, fiind capabile de o deplasare rapidă și sigură în orice situații, de la serpentinele de pe șoselele montane până la autostrăzile cu șase benzi. Și, deoarece sunt atât de confortabile, acestea sunt genul de automobile pe care le-ați alege cu siguranță pentru călătorii lungi.



## SISTEM DE SIGURANȚĂ MODERN

În niciun alt domeniu nu este mai importantă căutarea perfecțiunii decât în cel al siguranței. Aceasta începe cu silențiozitatea obișnuită din interiorul automobilului Lexus ce împiedică distragerea atenției, pentru a putea să vă concentrați exclusiv asupra șoselei. Sunteți înconjurat de aer curat și de un climat excelent ce vă ajută să rămâneți permanent atent la drum. Ergonomia atent proiectată vă permite să acționați comenzile într-un mod intuitiv și cu un efort minim. În multe dintre automobilele noastre veți găsi instrumente Optitron ce vă protejează vederea și un sistem de comandă vocală ce vă permite să acționați sistemele de bord în timp ce țineți ambele mâini pe volan.

Când conduceți un Lexus beneficiați de un șasiu ce a fost proiectat pentru a se comporta în mod previzibil, furnizând în permanență un răspuns prompt. Iar în timp ce sistemele Vehicle Stability Control (Controlul stabilității vehiculului) sau Vehicle Dynamics Integrated Management (VDIM) (Sistem integrat de management a dinamicii vehiculului) vă ajută să evitați pericolele, veți fi protejat de o caroserie solidă și de numeroase airbaguri amplasate strategic. VDIM permite tuturor sistemelor de stabilitate și control să funcționeze împreună, asigurând un nivel al intervenției mult mai fin și mai rafinat decât în cazul în care acestea ar fi acționate independent. Împreună cu sistemele de dinamică a rulării, inovația Lexus anticipează situațiile dificile și efectuează corecțiile cu mult înainte ca acestea să scape de sub control.



## LEXUS HYBRID DRIVE

Lexus a fost prima marcă ce a introdus, în 2004, tehnologia hibridă pe piața automobilelor premium și suntem în continuare lideri în acest domeniu. Gama noastră de vehicule hibride este în creștere și include mult așteptatul automobil compact CT 200h, crossoverul RX 450h, limuzina hibrid de clasă Executivă GS 450h și limuzina hibrid de lux LS 600h.

Toate automobilele noastre hibride revoluționare sunt echipate cu tehnologia Hibrid Integral, care livrează o putere excepțional de cursivă și emisii extrem de reduse. În mod unic, comparativ cu sistemele hibride parțiale (mild hybrid), Lexus Hybrid Drive oferă cu adevărat o deplasare cu „emisii zero”, lucru posibil grație unor motoare electrice puternice și unei transmisii hibride sofisticate. Alimentate de o baterie compactă modernă, care stochează energia generată atunci când vă deplasați sau frânați, la viteze reduse motoarele electrice vor alimenta adesea exclusiv vehiculul. Acest lucru permite o deplasare aproape silențioasă, fără emisii de CO<sub>2</sub>, NO<sub>x</sub> și particule. Iar acum, deținătorii de CT 200h, RX 450h și LS 600h pot trece în modul Vehicul Electric (EV mode) pentru a conduce fără emisii, pe distanțe scurte și la viteze mici.

Elementul cel mai important al sistemului Lexus Hybrid Drive este inteligența sa. Indiferent cu ce viteză rulați, vehiculul furnizează continuu un amestec optim de performanță, economie de combustibil și emisii reduse, funcționând fie exclusiv prin intermediul motoarelor electrice, fie al celui pe benzină sau printr-o combinație a celor două.

Lexus oferă acum o gamă de patru vehicule complet hibride moderne:

### **Vehiculul compact hibrid integral CT 200h (producția începe la sfârșitul anului 2010)**

Lexus Hybrid Drive pe benzină – electric, 1,8 litri, cu 4 cilindri  
Emisii combinate de CO<sub>2</sub>: lider în clasă

### **Crossover hibrid integral RX 450h**

Lexus Hybrid Drive V6 (ciclu Atkinson) pe benzină – electric, 3,5 litri, putere sistem 220 kW  
Emisii combinate de CO<sub>2</sub>: 148 g/km (sau 140 g/km pentru noul model cu tracțiune pe față)

### **Limuzina hibrid integral de clasă Executivă GS 450h**

Lexus Hybrid Drive V6 pe benzină – electric, 3,5 litri, putere sistem 254 kW  
Emisii combinate de CO<sub>2</sub>: 179 g/km

### **Limuzina hibrid integral de lux LS 600h**

Lexus Hybrid Drive V8 pe benzină – electric, 5,0 litri, putere sistem 327 kW  
Emisii combinate de CO<sub>2</sub>: 218 g/km

# CT 200h

## COMPACT HIBRID INTEGRAL

Noul și remarcabilul CT 200h, primul automobil compact de lux hibrid integral, a cărui producție este programată să înceapă la sfârșitul lui 2010, a fost creat special pentru persoanele avangardiste ale viitorului. Antrenat de Lexus Hybrid Drive de generația a doua, automobilul vă permite să-i adaptați caracteristicile de performanță, astfel încât să se potrivească dispoziției dvs., iar aceasta grație unei varietăți de moduri de condus. Modul Vehicul electric vă permite să rulați aproape silențios cu o viteză de până la 45 km/h numai cu motorul electric, fără emisii de CO<sub>2</sub> sau NO<sub>x</sub>. Modurile ECO și NORMAL oferă un șofat relaxant, cu o deosebită atenție acordată confortului la rulare, accelerării line și minimizării zgomotului. Pentru un șofat mai dinamic, modul SPORT oferă o viteză de răspuns superioară, transformând în egală măsură indicatorul de putere într-un turometru clasic, iluminarea instrumentului transformându-se din albastră în roșie.

Ducând finețea designului Lexus la nivelul următor, modelul CT 200h cu 5 uși este îmbunătățit prin profilul compact și jos și un stil sport inovator. Un spoiler spate integrat gestionează fluxul de aer în spatele automobilului, în timp ce aripile sculptate din față ghidează aerul de-a lungul părților laterale ale vehiculului, iar aerodinamica părții de jos a caroseriei reduce și mai mult zgomotul. Suplimentar, eficientele faruri cu faza scurtă pe LED-uri și luminile spate cu

LED-uri îmbunătățesc estetica și reduc cu până la 30 % consumul de energie electrică pentru iluminat. În interior, noul CT 200h oferă calitatea remarcabilă Lexus, confort și ergonomie, în timp ce sistemul Remote Touch de pe consola centrală asigură un control intuitiv al numeroaselor caracteristici moderne, inclusiv cele pentru divertisment, climatizare și navigație.

- Lexus Hybrid Drive
- Motor pe benzină de 1,8 litri, cu 4 cilindri
- Mod Vehicul Electric și Mod ECO
- Mod NORMAL
- Mod SPORT
- Transmisie hibridă cu variator continuu de turație, gestionată electronic
- Tracțiune față
- 8 airbaguri controlate prin senzori

## Dotări opționale, in funcție de echiparea selectată

- Faruri cu faza scurtă pe diode electroluminescente
- Sistem audio Mark Levinson® Premium Surround
- Pachet navigație cu unitate de hard disc
- Remote Touch



# RX 450h

## SUV HIBRID INTEGRAL

Vizionarul model nou RX 450h este un SUV sofisticat care oferă manevrabilitatea, performanțele, rafinamentul și confortul unei limuzine de lux. Prin echiparea cu tehnologia avangardistă Lexus Hybrid Drive, emisiile de CO<sub>2</sub> sunt de numai 148 g/km, extraordinar de scăzute pentru un vehicul cu dimensiunile sale.

Senzaționalul RX 450h oferă întreg spațiul clasic al unui SUV mare, iradiind în același timp o aură inconfundabilă de dinamism. Însă frumusețea automobilului înseamnă mai mult decât aspectul și confortul excepționale: RX face încă un pas important către maximizarea plăcerii de a conduce, minimizând în același timp impactul asupra mediului. Acest lucru este realizat de a doua generație a Lexus Hybrid Drive, care combină în mod inteligent un motor revoluționar pe benzină V6 de 3,5 litri cu două motoare electrice de mare capacitate și o baterie compactă modernă. Lucrând împreună, aceste surse de putere furnizează o putere maximă combinată de 220 kW. Când accelerează ferm, șoferul experimentează o putere lineară extraordinar de cursivă, fără salturile sau timpii morți care caracterizează o transmisie convențională, atingând 100 km/h în doar 7,8 secunde.

- Motor pe benzină de 3,5 litri, V6 (ciclu Atkinson)

- Lexus Hybrid Drive, putere sistem 220 kW

18 RX 450h

- Mod Vehicul electric
- Mod ECO
- Transmisie hibridă cu variator continuu de turație, gestionată electronic
- Tracțiune integrală
- 10 airbaguri controlate prin senzori
- Jante de aluminiu de 18"
- Afișaj bogat în informații cu diode electroluminescente organice
- Vehicle Dynamics Integrated Management (Sistem integrat de management a dinamicii vehiculului)

### Dotări opționale, in funcție de echiparea selectată

- Jante de aluminiu de 19"
- Faruri cu faza scurtă pe diode electroluminescente (LED)
- Sistem audio Mark Levinson® Premium Surround cu 15 boxe și CD/DVD changer pentru 6 CD-uri/DVD-uri
- Pachet navigație cu unitate de hard disc și Remote Touch
- Sistem multimedia de divertisment pentru pasagerii din spate (Rear Seat Entertainment)
- Variante de echipare Business, Executive, Luxury și President



# GS 450h

## LIMUZINĂ DE CLASĂ EXECUTIVE HIBRID INTEGRAL

Dinamicul model GS 450h oferă performanțe remarcabile, datorită combinației inteligente și fără cusur dintre un motor pe benzină V6 de 3,5 litri, cu injecție directă și un motor electric de mare capacitate. GS 450h este extraordinar de rapid și asigură schimbarea lină, fără efort, a treptelor de viteză; accelerații ferm și veți avea parte de o putere liniară uimitoare, atingând 100 km/h în mai puțin de șase secunde.

În timp ce vă bucurați de fuziunea sofisticată de lux, stil și confort, o unitate de comandă a alimentării, deosebit de inteligentă, optimizează în mod constant distribuția puterii. În oraș și la viteze mici va utiliza cât mai mult puterea electrică, putere ce nu produce emisii, în timp ce la viteze ridicate motorul V6 preia rolul principal.

Sistemul avansat de gestionare a energiei face din GS 450h un automobil mult mai economic decât limuzinele de înaltă performanță din aceeași clasă. Dacă faceți un popas sau coborâți un deal, motorul pe benzină se oprește adesea, în mod silențios, pentru a economisi combustibil și pentru a reduce emisiile. În timpul frânării, energia cinetică, energie ce este irosită la automobilele convenționale, este convertită în electricitate pentru a încărca acumulatorul.

- Motor pe benzină de 3,5 litri, V6
- Lexus Hybrid Drive, putere sistem 254 kW
- Transmisie hibridă cu variator continuu de turație, gestionată electronic
- Tracțiune pe spate
- 8 airbaguri controlate prin senzori
- Jante de aluminiu de 17"
- Suspensie adaptiv variabila (AVS) cu 2 moduri: normal și sport
- Afișaj cu ecran tactil
- Vehicle Dynamics Integrated Management (Sistem integrat de management a dinamicii vehiculului)

### Dotări opționale, în funcție de echiparea selectată

- Jante de aluminiu de 18"
- Sistem de stabilizare activă
- Pachet Luxury
- Sisteme de navigație și multimedia cu unitate de hard disc (ecran tactil)
- Scaune tapisate cu piele semianilină



# LS 600h / LS 600h L

## LIMUZINĂ DE LUX HIBRID INTEGRAL

În centrul noii nave amiral Lexus se află cel mai puternic sistem Lexus Hybrid Drive utilizat vreodată pentru un automobil de serie. LS 600h furnizează o combinație fără precedent de accelerație rapidă, silențiozitate, economie impresionantă de combustibil și emisii scăzute. Puterea ridicată a automobilului este utilizată la maximum pe șosea prin intermediul transmisiei hibride cu variator continuu de turație, gestionată electronic și al tracțiunii integrale permanente, în timp ce Vehicle Dynamics Integrated Management (Sistemul integrat de gestiune a dinamicii vehiculului) asigură o manevrabilitate remarcabil de echilibrată.

De la frumoasele sale faruri cu diode electroluminescente până la țevile de eșapament sculptate, LS 600h este modelat de estetica captivantă a designului Lexus. Interiorul liniștitor este o expoziție a talentului unora dintre cei mai buni meșteri din industria automobilistică: piele finisată manual cu rafinament, lemn lăcuit frumos de-a lungul fibrelor, lacuri lucioase, cusături meticuloase - toate stau mărturie a căutării noastre răbdătoare a perfecțiunii.

Pentru cei ce caută „ultimul cuvânt” în ceea ce privește luxul, noi oferim prima noastră versiune din istorie cu ampatament mărit, LS 600h L.

- Motor V8 pe benzină de 5,0 litri
- Lexus Hybrid Drive, putere sistem 327 kW

- Mod Vehicul electric
- Mod ECO
- Transmisie hibridă cu variator continuu de turație, gestionată electronic
- Tracțiune integrală permanentă
- Între 8 (LS 600h) și 11 (LS 600h L) airbag-uri controlate prin senzori
- Jante de aluminiu de 19" cu frâne Brembo®
- Sistem automat pentru faza lungă
- Sistem de navigație cu unitate de hard disc cu Ghidare dinamică pe traseu (ecran tactil)
- Sistem audio Mark Levinson® Reference Surround cu 19 boxe și CD/DVD changer pentru 6 CD-uri/DVD-uri
- Vehicle Dynamics Integrated Management (Sistem integrat de management a dinamicii vehiculului)

## Dotări opționale, in funcție de echiparea selectată

- Sistem inteligent de parcare automată (IPA)
- Pachet de divertisment (multimedia) pentru scaunele din spate (LS 600h)
- Pachet de relaxare și divertisment (multimedia) pentru scaunele din spate (LS 600h L)





## LS 460 / LS 460 AWD

### LIMUZINĂ V8 DE LUX

Combinând tehnologia avansată și măiestria meșterilor cu un design artistic profund, LS 460 redefinesc limuzina de lux.

Motorul puternic pe benzină V8 de 4,6 litri funcționează fără cusur împreună cu prima cutie de viteze automată cu 8 trepte din lume stabilind noi standarde pentru șofatul dinamic și rafinat. LS 460 este, de asemenea, dotat cu o nouă suspensie pneumatică multi-link pentru o deplasare extrem de agilă și de rafinată.

Pentru o tracțiune și o stabilitate sporite, în special când conduceți în condiții mai dificile, noul LS 460 AWD este echipat cu un sistem avansat de tracțiune integrală permanentă.

În niciun alt domeniu nu este mai importantă căutarea performanței decât în domeniul siguranței, iar la modelul LS 460 am introdus câteva noi sisteme de siguranță revoluționare. Acestea reprezintă o echipare cu tehnologii avansate pentru a anticipa pericolele de pe șosea și pentru a vă proteja de acestea.

Toate acestea, împreună cu un nivel inegalabil de confort, ospitalitate și divertisment.

- Motor V8 pe benzină, 4,6 litri, VVT-i dual, VVT-iE la admisie, 280 kW
- Cutie de viteze automată în 8 trepte, tracțiune pe spate sau tracțiune integrală permanentă
- 8 airbaguri controlate prin senzori
- Jante de aluminiu de 18"
- Sistem de navigație cu unitate de hard disc cu Ghidare dinamică pe traseu (ecran tactil)
- Vehicle Dynamics Integrated Management (Sistem integrat de management a dinamicii vehiculului)

### Dotări opționale, in funcție de echiparea selectată

- Sistem audio Mark Levinson® Reference Surround cu 19 boxe și CD/DVD changer pentru 6 CD-uri/DVD-uri
- Sistem automat pentru faza lungă
- Sistem inteligent de asistare la parcare
- Pachet de divertisment (multimedia) pentru scaunele din spate



## GS 300 / GS 460

### LIMUZINĂ DE PERFORMANȚĂ

Liniile alungite, pline de grație ale modelului GS creează imediat o senzație de dinamism și putere. Promisiunea primei impresii este îndeplinită de cele două motoare pe benzină cu o putere impresionantă și totuși deosebit de rafinate.

### PERFORMANȚE SPORTIVE CU GS 300

La GS 300, puternicul motor V6, ce încorporează o tehnologie avansată de distribuție variabilă, oferă un răspuns și o eficiență excelente. Puterea este transmisă automobilului prin intermediul unei cutii de viteze automate în 6 trepte, cu rapoarte de transmisie apropiate.

### RAFINAMENT LEGENDAR CU GS 460

La GS 460, un puternic motor V8 extrem de rafinat furnizează o combinație fascinantă de putere ridicată și finețe a deplasării. Transmisia se realizează prin intermediul unei sofisticate cutii de viteze automate cu 8 trepte.

Însă senzaționalul modelelor GS nu vizează doar performanța. Acesta este un automobil deosebit de sofisticat, în care luxul este aplicat cu inteligență și finețe. Odată instalat în confortul interiorului liniștit, freamățul lumii exterioare devine deja o amintire.

- Motor V6 pe benzină, 3,0 litri, VVT-i dual, 183 kW (GS 300)

- Motor V8 pe benzină, 4,6 litri, VVT-i dual, VVT-iE la admisie, 255 kW (GS 460)

- Cutie de viteze automată în 6 trepte, tracțiune pe spate (GS 300)

- Cutie de viteze automată în 8 trepte, tracțiune pe spate (GS 460)

- 8 airbaguri controlate prin senzori

- Jante de aluminiu de 17" (GS 300)

- Jante de aluminiu de 18" (GS 460)

- Suspensie variabilă adaptabilă

- Vehicle Dynamics Integrated Management (Sistem integrat de gestiune a dinamicii vehiculului)

### Opțiuni și pachete selectate

- Stabilizatoare active (GS 460)

- Cheie tip card

- Pachet Luxury

- Sisteme de navigație și multimedia cu unitate de hard disc (ecran tactil)

- Scaune tapisate cu piele semianlină

# RX 350

## SUV DE LUX

În spiritul de pionierat al primului RX, noul RX 350 oferă niveluri și mai ridicate de flexibilitate, o tehnologie avansată și un rafinament la nivelul unei limuzine de lux. Automobilul este propulsat de un motor extrem de silențios, V6 pe benzină de 3,5 litri, fabricat în întregime din aluminiu și de transmisia automată, complet nouă, cu șase trepte, cu mod de lucru secvențial. Furnizând un cuplu de 346 Nm și o putere de 204 kW prin intermediul noului sistem rafinat de tracțiune integrală permanentă cu repartizarea graduală și diferențiată a cuplului către punțile față și spate (Active Torque Control All-Wheel Drive) cu buton de blocare a diferențialului central cea de-a treia generație a sistemului dual Variable Valve Timing- Intelligent (Sistem inteligent de distribuție) sporește nivelul de răspuns pentru întreaga plajă de turații.

În interior, ergonomia revoluționară a cockpitului construit în jurul noului sistem Remote Touch, aerul condiționat modern, sistemele digitale de divertisment și nivelul ridicat al echipamentelor standard garantează confortul și plăcerea tuturor pasagerilor. Însă, un asemenea nivel al luxului, nu ar trebui să distragă atenția de la faptul că este un vehicul extrem de versatil. Oriunde ați privi în interiorul spațios veți găsi facilități utile de depozitare, create în mod inteligent - ca, de exemplu, consola centrală multifuncțională. Compartimentul mare pentru bagaje, combinat cu o varietate mare de opțiuni

de rabatare a scaunelor, indică, de asemenea, faptul că RX 350 poate „înghiți” o încărcătură de dimensiuni mari.

- Motor V6 pe benzină, 3,5 litri, VVT-i dual, 204 kW
- Cutie de viteze automată în 6 trepte
- Tracțiune integrală permanentă cu repartizarea graduală și diferențiată a cuplului către punțile față și spate
- 10 airbaguri controlate prin senzori
- Jante de aluminiu de 18"
- Tapiserie din piele
- Afișaj bogat în informații cu diode electroluminescente organice
- Sistem integrat de management a dinamicii vehiculului

### Dotări opționale, în funcție de echiparea selectată

- Jante de aluminiu de 19"
- Sistem audio Mark Levinson® Premium Surround cu 15 boxe și schimbător pentru 6 CD-uri/DVD-uri
- Pachet navigație cu unitate de hard disc (Remote Touch)
- Sistem de divertisment pentru pasagerii din spate
- Variante de echipare Business, Executive, Luxury și President





## IS 220d

### TEHNOLOGIE DIESEL INOVATOARE

Remarcabilul IS 220d stabilește noi standarde în ceea ce privește puterea diesel rafinată, emisiile scăzute și dinamica rulării.

Motorul diesel common rail de 2,2 litri, din aluminiu, al modelului IS 220d include numeroase elemente de rafinament tehnic. De exemplu, injectoarele diesel cu debit marit au elementul de comanda făcut din cristale piezoelectrice, ce se extind/contractă sub acțiunea unui curentului electric pentru a furniza o dispersie și o atomizare excelentă a combustibilului. Neconținând piese mobile, aceste injectoare furnizează o ardere completă și ușoară a combustibilului, motorul fiind astfel mai silențios și producând mai puține noxe.

Pentru a diminua semnificativ emisiile, IS 220d este echipat cu un catalizator Diesel Particulate NO<sub>x</sub> Reduction, care reduce emisiile nocive de oxid de azot (NO<sub>x</sub>), particule solide, hidrocarburi și monoxid de carbon (CO).

IS 220d este echipat și cu un sistem Vehicle Dynamics Integrated Management (VDIM) (Sistem integrat de gestiune a dinamicii vehiculului), ce vă permite să valorificați la maximum cuplul de 400 Nm. O altă inovație Lexus, sistemul VDIM planifică și gestionează cu ușurință toate sistemele de tracțiune și de frânare pentru a asigura o stabilitate, o siguranță și un control optime ale vehiculului.

- 2,2 litri, injecție directă, diesel common rail, 130 kW
- Cutie de viteze manuală în 6 trepte, tracțiune pe spate
- 8 airbaguri controlate prin senzori
- Sistem audio Premium cu schimbător pentru 6 CD-uri
- Jante de aluminiu de 16", 17" sau 18"
- Vehicle Dynamics Integrated Management (Sistem integrat de management a dinamicii vehiculului)

### Dotări opționale, în funcție de echiparea selectată

- Trapă acționată electric
- Scaune tapițate cu piele
- Sisteme de navigație și multimedia cu unitate de hard disc (ecran tactil)
- Versiuni Business, Executive, F-Sport și Luxury

# IS 250

## PUTERE V6 SOFISTICATĂ

Modelul IS 250, câștigător a numeroase premii, radiază de dinamism vizual. Acesta este vizibil în profilul său puternic, impetuos, în atitudinea hotărâtă și în liniile curate, încrezătoare.

În inima sa se află un motor V6 super-ușor de 2,5 litri, cu injecție directă, dotat cu un sistem dual Variable Valve Timing-intelligent (Sistem inteligent de distribuție), ce furnizează un nivel ridicat de rafinament și eficiență. Injecțiile moderne pompează particule fine de amestec de combustibil/aer direct în cilindru, obținând o combustie mai precisă și mai eficientă.

Echipat standard cu o cutie de viteze manuală în 6 trepte, IS 250 poate fi comandat, opțional, cu transmisie automată secvențială în 6 trepte. Datorită unei plaje largi de raporturi de transmisie apropiate și a răspunsului rapid al schimbătorului, acesta se deplasează cu ușurință, aproape continuu. Comenzile de schimbare montate în spatele volanului oferă un surplus de plăcere a șofatului și un grad ridicat de control.

Conduceți IS 250 echipat standard cu cel mai modern sistem Vehicle Dynamics Integrated Management (Sistem integrat de management a dinamicii vehiculului) și veți avea parte de o manevră sigură, precisă, în condiții de păstrare a echilibrului și stabilității. Apoi experimentați aerodinamica modernă, suspensiile inteligente și direcția asistată electronic (Electric Power

Steering EPS) sensibilă la viteză. Toate acestea conlucrează pentru a vă oferi o experiență a șofatului cu adevărat excepțională.

- Motor V6 pe benzină, 2,5 litri, VVT-i dual, injecție directă, 153 kW
- Cutie de viteze manuală în 6 trepte, tracțiune pe spate
- 8 airbaguri controlate prin senzori
- Sistem audio Premium cu schimbător pentru 6 CD-uri
- Jante de aluminiu de 16", 17" sau 18"
- Vehicle Dynamics Integrated Management (Sistem integrat de gestiune a dinamicii vehiculului)

## Dotări opționale, in funcție de echiparea selectată

- Cutie de viteze automată în 6 trepte cu schimbătoare pe volan
- Trapă acționată electric
- Scaune tapițate cu piele
- Sisteme de navigație și multimedia cu unitate de hard disc (ecran tactil)
- Versiuni Business, Executive, F-Sport și Luxury



# IS in versiune F-SPORT

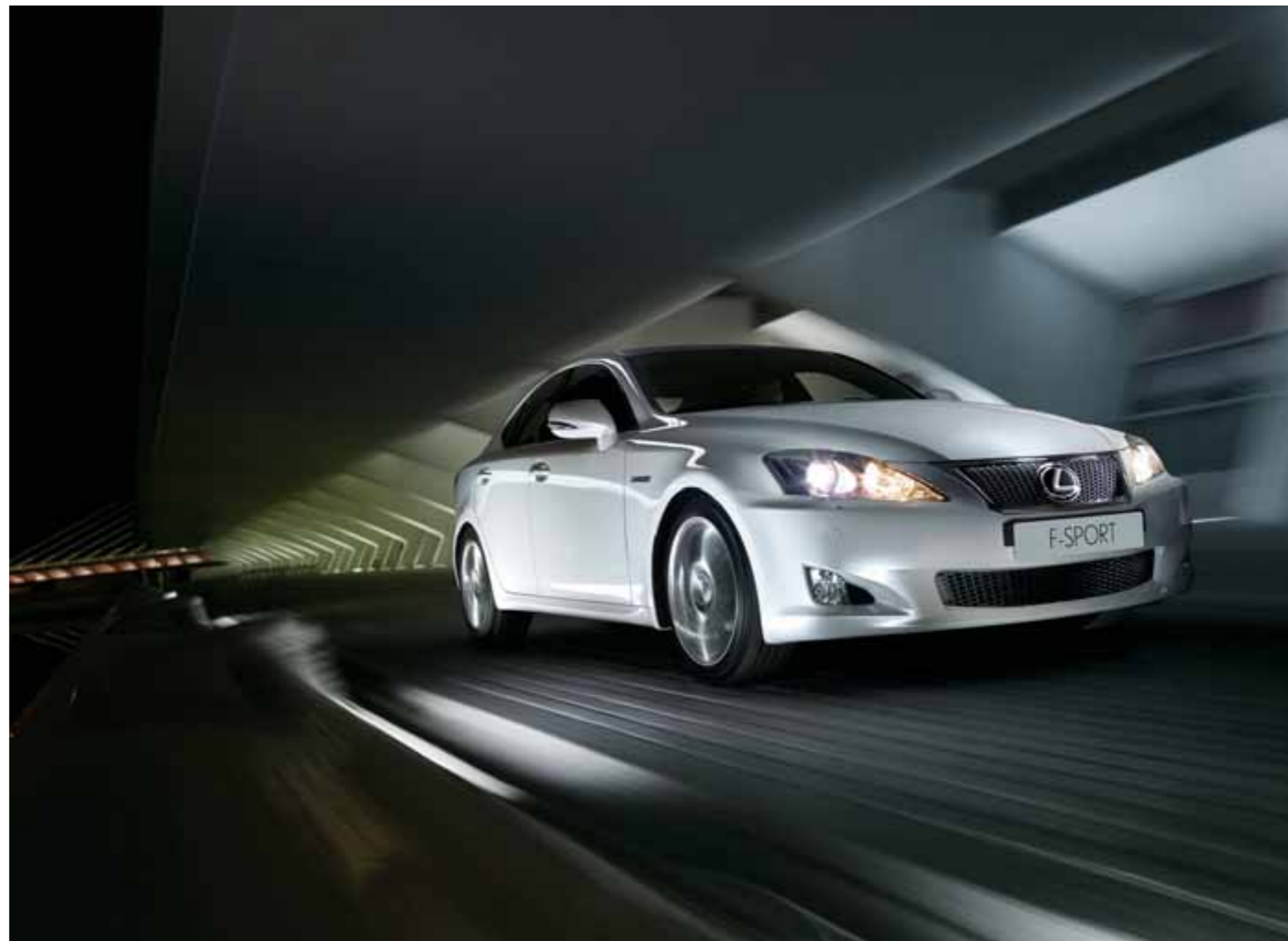
## DESIGN SPORT DINAMIC

Cu numeroase elemente de stil inspirate din lumea curselor de mașini, noul IS F-Sport include o mască de curse și un spoiler pe spate, roți mai mari cu jante de 18" din aluminiu cu finisaj tip titan și un interior F-Sport. Disponibil în variantele IS 250 sau IS 220d, toate componentele sunt fabricate în cele mai fine toleranțe și montate în uzinele noastre distinse cu premii.

Jantele de 18" din aluminiu de pe F-Sport conferă atât stilul, cât și caracteristicile rafinate de manevrare care stau bine unui automobil performant, în timp ce un spoiler spate original F-Sport face fluxul de aer mai lin și sporește deportanța pentru a asigura tracțiunea maximă la rularea cu viteză.

Interiorul se prezintă cu pedale de curse din aluminiu cu greutate redusă, un volan F-Sport, scaune sport Alcantara® / tapițate cu piele, capitonare stilată neagră a paviionului și incrustații în nuanța aluminiului pentru consola centrală, cu schimbător F-Sport pentru IS 250. Pielea complet semianilină este disponibilă și opțional.

- Motor diesel de 2,2 l, cutie de viteze manuală cu 6 trepte sau motor pe benzină V6, de 2,5 l, cu cutie de viteze automată cu 6 trepte
- 8 airbaguri controlate prin senzori
- Sistem audio premium cu 13 boxe și schimbător pentru 6 CD-uri
- Jante de aluminiu de 18", F-Sport
- Tapiserie Alcantara® / din piele
- Pedale sport
- Scaune sport în față, reglabile electric și încălzite, cu suport lombar reglabil
- Elemente de stilizare F-Sport pentru exterior și interior
- Faruri bi-xenon cu descărcare de înaltă intensitate (HID) cu sisteme de curățare pop-up
- Suspensie sport
- Vehicle Dynamics Integrated Management (Sistem integrat de gestiune a dinamicii vehiculului)
- Trapă acționată electric (optional)
- Sistem de navigație și multimedia cu unitate de hard disc (ecran tactil)





# IS F

## PERFORMANȚE EXTRAORDINARE

Noul IS F este primul model Lexus ce poartă indicatorul exclusiv „F”.

Modelul IS F este automobilul perfect pentru șoferii ce nu vor să experimenteze doar rafinamentul Lexus, ci doresc să-și satisfacă pasiunea pentru performanță extremă. Cu o putere uriașă produsă de motorul V8 sport de 5,0 litri, IS F accelerează de la 0 la 100 km/h în 4,8 secunde, apoi urcă până la o viteză maximă de 270 km/h (unde este permis). Datorită transmisiei automate extrem de rapide Sport Direct Shift în 8 trepte, treptele de viteză sunt schimbate aproape instantaneu. Frânarea este, de asemenea, rapidă: un sistem nou, puternic furnizează în siguranță o excepțională forță de frânare, necesară în condiții de pilotaj pe circuit.

Suspensiile - de tip brațe duble pe față și multi-link pe spate - au fost reglate foarte fin pentru a furniza cele mai bune performanțe în materie de stabilitate, manevrabilitate, menținerea traseului și control al caroseriei, fără să compromită, însă, confortul necesar rulării zilnice, ce reprezintă marca limuzinelor Lexus.

Iar acum, oferind o îmbunătățire marcantă în termeni de tracțiune și niveluri de stabilitate la rularea cu viteză mare în viraje, încorporarea noului diferențial cu alunecare limitată a îmbunătățit semnificativ performanța și manevrabilitatea IS F.

- Motor V8 pe benzină, 5,0 litri, VVT-i dual, VVT-iE la admisie, 311 kW
- Cutie de viteze automată în 8 trepte Sport Direct Shift, tracțiune pe spate
- 8 airbaguri controlate prin senzori
- Sistem audio Mark Levinson® Premium Surround cu 14 boxe și schimbător pentru 6 CD-uri/DVD-uri
- Jante de aluminiu de 19" BBS® cu frâne Brembo®
- Sistem de navigație și multimedia cu unitate de hard disc (ecran tactil)
- Scaune tapitate cu piele perforată (semianilină)
- Vehicle Dynamics Integrated Management (Sistem integrat de management a dinamicii vehiculului) cu mod sport



## IS 250C

### RAFINAMENTUL UNEI DECAPOTABILE

Proiectat pentru a fi luxos și practic atât în modul coupé sport cât și în modul decapotat, noul IS 250C este stilat, sofisticat și distractiv. O capodoperă a tehnologiei de precizie, elegantul pavilion de aluminiu, format din trei piese, se deschide rapid și ușor în circa 20 de secunde. În interior, IS 250C combină dotările luxoase cu tehnologia avansată. Scaunele electrice din față, cu sisteme de încălzire eficiente pentru condus decapotat în condiții de temperatură mai scăzută, sunt tapitate cu piele luxoasă.

IS 250C oferă de asemenea un motor extrem de rafinat. Puterea este produsă de un motor V6 super-ușor de 2,5 litri, pe benzină, ce se potrivește perfect cu transmisia automată secvențială în 6 trepte. Pentru o manevrare agilă, automobilul este echipat cu suspensii duble, special reglate, tip bifurcate pe față, multi-link pe spate și cu un sistem de servodirecție electrică sensibil la viteză. Plăcerea condusului și siguranța sunt îmbunătățite în plus de sistemul Vehicle Dynamics Integrated Management (Sistem integrat de management a dinamicii vehiculului).

- Motor V6 pe benzină, 2,5 litri, VVT-i dual, injecție directă, 153 kW
- Cutie de viteze automată în 6 trepte cu comenzi de schimbare pe volan, tracțiune pe spate
- 6 airbaguri controlate prin senzori
- Sistem audio Premium cu schimbător pentru 6 CD-uri
- Jante de aluminiu de 18"
- Pavilion retractabil din aluminiu, format din 3 piese
- Tapiserie din piele
- Vehicle Dynamics Integrated Management (Sistem integrat de management a dinamicii vehiculului)

### Dotări opționale, in funcție de echiparea selectată

- Sistem audio Mark Levinson® Premium Surround cu 12 boxe și schimbător pentru 6 CD-uri/DVD-uri
- Sisteme de navigație și multimedia cu unitate de hard disc (ecran tactil)
- Scaune tapitate cu piele perforată (semianilină)
- Variantă de echipare Luxury

# SC 430

## GT DE LUX

Acesta este un automobil ce face din șofat o plăcere în orice moment al anului. Un coupé sport de mare performanță cu un aspect pe măsură, SC 430 este și o decapotabilă extraordinar de frumoasă datorită pavilionului retractabil. Profilul lat și jos sugerează stabilitatea înăscută și intențiile dinamice, iar liniile sale imită o musculatură încordată distinctă. Sub capotă nu duce lipsă de putere, grație motorului V8 de 4,3 litri. Reflexele sunt precise, datorită suspensiilor independente duble de tip bifurcate atât pe față, cât și pe spate.

La simpla atingere a unui comutator, motoarele electrice silențioase și totuși puternice ascund în portbagaj pavilionul de aluminiu, în mai puțin de 25 secunde. Un sistem de climatizare ce include un radiator în zona genunchilor ce încălzește partea superioară a picioarelor, se asigură că nu se fac compromisuri în ceea ce privește confortul. Calitatea interiorului, tapisat cu piele cusută manual și cu încreștături din lemn finisate frumos, nu are concurență.

- Motor V8 pe benzină, 4,3 litri, VVT-i, 210 kW
- Cutie de viteze automată în 6 trepte, tracțiune pe spate
- Coupé / decapotabilă în două uși cu hardtop retractabil electric
- 6 airbaguri controlate prin senzori
- Jante de aluminiu de 18"
- Sistem audio Mark Levinson® Premium cu 9 boxe și schimbător pentru 6 CD-uri
- Sistem electronic de climatizare cu radiator în zona genunchilor
- Sistem de iluminare frontală inteligent-adaptabil
- Instrumente Optitron

## Opțiune selectată

- Sistem de navigație cu DVD cu Ghidare dinamică pe traseu (cu ecran tactil)



# DATE TEHNICE



LS 460 / LS 460 AWD



GS 300 / GS 460



RX 350

	LS 460	LS 460 AWD	GS 300	GS 460	RX 350
<b>DATE TEHNICE</b>					
Cilindri / capacitate (cm <sup>3</sup> )	V8/4608	V8/4608	V6/2995	V8/4608	V6/3456
Putere maximă (kW la turația la care se obține)	280 (6400)	270 (6400)	183 (6200)	255 (6400)	204 (6200)
Cuplu maxim (Nm la turația la care se obține)	493 (4100)	469 (4100)	310 (3500)	460 (4100)	346 (4700)
Viteză maximă (km/h)	250	250	240	250	200
Accelerație de la 0 la 100 km/h (s)	5,7	6,3	7,2	5,8	8,0
Consum de combustibil (l/100 km, combinat)	11,1	11,6	9,5	11,0	10,6
Emisii de CO <sub>2</sub> (g/km, combinat)	261	274	224	258	250
Lungime (mm)	5060	5060	4850	4850	4770
Lățime (mm)	1875	1875	1820	1820	1885
Înălțime (mm)	1465	1465	1430	1430	1685
Ampatament (mm)	2970	2970	2850	2850	2740

# DATE TEHNICE

## LEXUS HYBRID DRIVE



**RX 450h**  
Suv hibrid integral



**GS 450h**  
Limuzină de clasă executive hibrid integral



**LS 600h / LS 600h L**  
Limuzină de lux hibrid integral

	RX 450h	GS 450h	LS 600h / LS 600h L
<b>DATE TEHNICE HIBRID</b>			
Cilindri / capacitate (cm <sup>3</sup> )	V6/3456	V6/3456	V8/4969
Putere maximă (kW la turația la care se obține)	183 (6000)	218 (6400)	290 (6400)
Cuplu maxim (Nm la turația la care se obține)	317 (4800)	368 (4800)	520 (4000)
Putere totală sistem (kW)	220	254	327
Viteză maximă (km/h)	200 (180)*	240	250
Accelerație de la 0 la 100 km/h (s)	7,8 (8,2)*	5,9	6,3
Consum de combustibil (l/100 km, combinat)	6,3 (6,0)*	7,6	9,3
Emisii de CO <sub>2</sub> (g/km, combinat)	148 (140)*	179	218 (219)**
Lungime (mm)	4770	4850	5060 (5180)**
Lățime (mm)	1885	1820	1875
Înălțime (mm)	1685	1430	1480
Ampatament (mm)	2740	2850	2970 (3090)**

\* RX 450h cu tracțiune pe față.

\*\* LS 600h L



IS 220d



IS 250



IS F

	IS 220d	IS 250	IS F
<b>DATE TEHNICE</b>			
Cilindri / capacitate (cm <sup>3</sup> )	L4/2231	V6/2500	V8/4969
Putere maximă (kW la turația la care se obține)	130 (3600)	153 (6400)	311 (6600)
Cuplu maxim (Nm la turația la care se obține)	400 (2000-2600)	252 (4800)	505 (5200)
Viteză maximă (km/h)	220	230 (225)**	270 (limitată electronic)
Accelerație de la 0 la 100 km/h (s)	8,9	8,1 (8,4)**	4,8
Consum de combustibil (l/100 km, combinat)	5,6 (6,9)*	9,7 (8,9)**	11,4
Emisii de CO <sub>2</sub> (g/km, combinat)	148 (179)*	227 (209)**	270
Lungime (mm)	4585	4585	4660
Lățime (mm)	1800	1800	1815
Înălțime (mm)	1440	1425	1415
Ampatament (mm)	2730	2730	2730

\* la dotări cu raport final de transmisie 2,937

\*\* la dotări cu transmisie automată opțională cu 6 trepte



IS 250C



SC 430

	IS 250C	SC 430
<b>DATE TEHNICE</b>		
Cilindri / capacitate (cm <sup>3</sup> )	V6/2500	V8/4293
Putere maximă (kW la turația la care se obține)	153 (6400)	210 (5600)
Cuplu maxim (Nm la turația la care se obține)	252 (4800)	419 (3500)
Viteză maximă (km/h)	210	250
Accelerație de la 0 la 100 km/h (s)	9,0	6,2
Consum de combustibil (l/100 km, combinat)	9,3	11,4
Emisii de CO <sub>2</sub> (g/km, combinat)	219	269
Lungime (mm)	4635	4535
Lățime (mm)	1800	1825
Înălțime (mm)	1415	1370
Ampatament (mm)	2730	2620



# ÎNCERCAȚI UN LEXUS CHIAR ASTĂZI

Singurul mod prin care puteți înțelege cu adevărat de ce sunt automobilele Lexus atât de speciale este să conduceți chiar dumneavoastră un astfel de automobil. Vă rugăm să contactați cel mai apropiat partener autorizat Lexus sau site-ul web Lexus național ([www.lexus.ro](http://www.lexus.ro)) pentru a vă programa la un test.

© 2010 Lexus Europe\* își rezervă dreptul de a modifica orice detalii ale specificațiilor și echipamentelor fără notificare prealabilă. Detaliile specificațiilor și echipamentelor pot fi, de asemenea, modificate pentru a se potrivi cu condițiile și cerințele locale. Vă rugăm să vă informați la partenerul autorizat Lexus dacă există astfel de modificări ce pot fi necesare în zona dumneavoastră.

Notă: Vehiculele din fotografii și specificațiile detaliate în această broșură pot varia în funcție de modelele și echipamentele disponibile în zona dumneavoastră. Culoarea caroseriei vehiculului poate fi ușor diferită față de fotografiile din această broșură.

Pentru informații suplimentare, vă rugăm vizitați site-ul nostru [www.lexus.ro](http://www.lexus.ro)

Crija față de mediu este o prioritate pentru Lexus. Noi luăm numeroase măsuri pentru a ne asigura că pe durata ciclului de viață al vehiculelor noastre - de la proiectare, producție, distribuție, vânzări și service până la sfârșitul ciclului de viață - impactul lor asupra mediului este minimizat. Distribuitorul dumneavoastră va fi bucuros să vă furnizeze mai multe informații despre cerințele legate de sfârșitul ciclului de viață al vehiculului.

\* Lexus Europe este o divizie a Toyota Motor Europe NV/SA.

Tipărit în Europa, aprilie 2010



**Mixed Sources**  
Product group from well-managed forests  
and other controlled sources  
[www.fsc.org](http://www.fsc.org) Cert. no. CU-COC-11508  
©1996 Forest Stewardship Council