



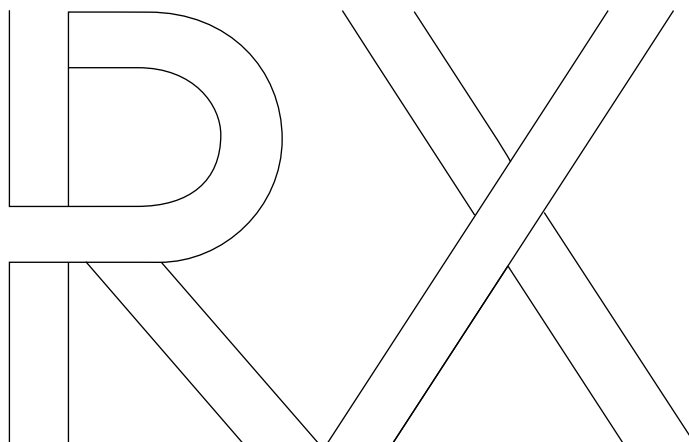
# NOUL RX

RX 350h HYBRID

RX 350h+ PLUG-IN HYBRID

RX 500h PERFORMANCE HYBRID





Avem multe motive de mândrie la Lexus. Lider în electrificarea automobilelor de lux de aproape 20 de ani. Peste 2 milioane de automobile Lexus Hybrid pe șoselele din întreaga lume. Mașini care se remarcă prin sofisticare, calitate dovedită și fiabilitate premiată.

Sunt date impresionante, dar pentru Lexus performanța înseamnă mai mult decât cifre. Iar electrificarea înseamnă mai mult decât baterii și motoare.

Reprezintă șansa de a defini un nou tip de plăcere de a conduce, în care fiecare călătorie radiază de încredere, control și confort. Cu Lexusul dvs. care răspunde instantaneu la orice mișcare, vă veți bucura de un lux personal, un lux care își are rădăcinile în legătura unică dintre mașină și șofer.

Trebuie doar să conduceți noul RX 450h+ Plug-in Hybrid, RX 500h Performance Hybrid sau RX 350h Hybrid și veți înțelege la ce ne referim.

LEXUS ELECTRIFIED



**01.ASPECT UIMITOR**

Paginile 04-07

**02.EUFORIE LA VOLAN**

Paginile 08-11

**03.LUX NESFĂRȘIT**

Paginile 12-13

**04.LINIȘTE ȘI SIGURANȚĂ**

Paginile 14-15

**05.MEREU CONECTAT**

Paginile 16-17

**06.INOVAȚIE  
REVOLUȚIONARĂ**

Paginile 18-23

**07. MODELE**

Paginile 24-27

**08.LINII DE ECHIPARE**

Paginile 28-29

**09.FUNCȚII**

Paginile 30-33

**10.TEHNOLOGIE**

Paginile 34-43

**11. F SPORT**

Paginile 44-47

**12.ACCEJORII**

Paginile 48-51

**13.CULORI**

Paginile 52-53

**14.DOTĂRI**

Paginile 54-59

**15.DATE TEHNICE**

Paginile 60-61

**16.APRECIERE ȘI PREȚUIRE**

Paginile 62-63







## ASPECT UIMITOR

„Este în mod clar un RX, dar unul complet nou. Are un design dinamic și mustește de frumusețea moștenită de la generațiile RX anterioare.”

KENICH HIRAI,  
DESIGNER EXTERIOR PENTRU RX

# CREAT PENTRU A RĂMÂNE ÎN FRUNTE

ÎNCĂ DE LA PRIMA VEDERE, NOUL ȘI SPECTACULOSUL LEXUS RX ÎȘI LASĂ AMPRENTA.

Povestea noului model RX impresionează de la bun început, un SUV de lux emblematic care a fost creat ca să întoarcă capetele și să rămână în frunte. Designerii noștri au creat o mașină care emană determinare din toți porii, impresionant de stabilă și spațioasă, dar cu pretenții dinamice care sunt evidente chiar și când nu se mișcă. Puteți simți că vă așteaptă o experiență de neuitat la volan.

## UN NOU DESIGN AL CAROSERIEI „FUSIFORME”. LINIA PLAFONULUI - ÎN STIL COUPE

Noul design al caroseriei „fusiforme”, capota alungită și roțile mari de 21” conferă celei de-a cincea generații RX o încredere imensă. Acest lucru este completat de noua grilă specifică din partea frontală a mașinii, iar elegantele faruri triple cu LED-uri îi scot în evidență aspectul îndrăzneț. Pentru a conferi plafonului o linie asemănătoare cu cea a unui coupé, pilonul negru din spate (care creează ceea ce noi numim un „plafon plutitor”) arată mai tridimensional acum, în timp ce un plus de dinamism vine de la ampatamentul mai lung al modelului RX și de la liniile sculpturale definitorii.

În spate, stopurile cu LED în linie specifice Lexus intră în combinație ecartamentul lățit al mașinii pentru a-i spori prestația și postura pe șosea. Introducerea noii embleme „LEXUS” pe hayon creează un aspect curat și contemporan. De asemenea, designerii culorilor modelului RX au apelat la nuanțe noi și interesante pentru a profita de aspectul său elegant, printre care se numără surprinzătoarea Sonic Copper.

## F SPORT VA CREȘTE PULSUL TUTUROR

Ducând calitățile sportive ale modelului RX la un alt nivel, RX 500h F SPORT Performance Hybrid beneficiază de îmbunătățiri la nivelul grilei frontale, a pragurilor laterale și a barelor de protecție aerodinamice față și spate. Pentru a scoate în evidență aspectul modelului F SPORT, jantele de 21” în negru mat și cu 10 spițe sunt dotate cu etriere frontale asortate.



„Pentru noua gamă de modele RX am vrut neapărat să menținem ADN-ul Lexus de calitate superioară, confortul de rulare și rafinamentul și să ducem experiența de conducere la un alt nivel, asigurând astfel o amprentă Lexus unică.”

KOJI SATO,  
PREȘEDINTE LEXUS INTERNATIONAL

## UN STIL INEGALABIL

CÂND URCAȚI LA VOLAN, RX DOVEDEȘTE CĂ FARMECUL SĂU ESTE  
MAI MULT DECÂT O IMPRESIE SUPERFICIALĂ.

Impresionant din punct de vedere vizual, cu niveluri de confort de top în clasa sa, noul RX ascunde și o frumusețe aparte. Această mașină este propulsată de o suită complet nouă de sisteme de propulsie electrificate și flexibile pe care nu le veți găsi în niciun alt SUV de lux. Fiecare beneficiază de propriul său amestec unic de putere și eficiență pentru a se potrivi mai bine gusturilor și stilului de viață al șoferului. Și fiecare dintre acestea asigură o experiență de conducere inconfundabil marca Lexus.

### TREI CĂI CĂTRE PUTERE

Stabilind un nou punct de referință pentru electrificare, RX 450h+ Plug-in Hybrid nu numai că se mândrește cu peste 65 km\* de condus complet electric în modul EV, ci oferă și toate avantajele unui Lexus Hybrid atunci când bateria EV se epuizează.

Pentru un maxim de plăcere electrificată, revoluționarul model RX 500h Performance Hybrid este primul Lexus hibrid cu turbosuflet. Cu un sistem hibrid complet nou, format dintr-un motor turbo de 2,4 litri și o transmisie automată cu 6 trepte, acesta dezvoltă 371 CP și un cuplu de 550 Nm pentru o accelerație excepțională și o dinamică superbă datorită sistemului de control al tracțiunii DIRECT4. Roadele testării riguroase a modelului RX la noul nostru poligon de la Shimoyama sunt evidente la volanul acestui Lexus emblematic.

De o eficiență excepțională, cea de-a patra generație a modelului RX 350h Hybrid oferă atât o accelerație fără cusur, cât și un consum de combustibil mai bun și un nivel mai scăzut de emisii în comparație cu modelul RX anterior.

### EXPERIENȚĂ UNICĂ LA VOLAN

Și nu am terminat. Împreună cu noua platformă mai ușoară, dar mai rigidă, centrul de greutate coborât și noua suspensie spate multi-link, aceste sisteme de propulsie electrificate dezvoltă mai mult decât doar putere desăvârșită și eficiență extraordinară. Acestea creează un dialog complet natural între mașină și șofer, o imersiune în confort și rafinament, dar și o experiență de conducere excepțional de captivantă și plină de satisfacții. Este cea mai bună execuție de până acum a conceptului nostru unic Lexus Driving Signature. Pentru a-l savura cum se cuvine, urcați-vă la volanul exuberantului model RX 500h F SPORT Performance Hybrid cu DIRECT4.

\* Cifre WLTP. Pentru mai multe informații referitoare la noua metodă de testare WLTP, vizitați: [www.lexus.ro/legal/wltp](http://www.lexus.ro/legal/wltp)











# BUCURAȚI-VĂ DE UN STIL UNIC DE LUX

INTERIORUL NOULUI MODEL RX ÎMBINĂ TRADIȚIA CU VIITORUL,  
CREÂND UN STIL UNIC DE LUX.

„Omotenashi” este un cuvânt pe care îl auziți foarte des la Lexus. Această filozofie străveche a ospitalității japoneze se axează pe anticiparea nevoilor oaspeților chiar înainte ca acestea să apară. Când pășiți în habitacul de lux al modelului RX, observați imediat manopera faimoșilor meșteri Lexus Takumi, care au conferit un sentiment profund de Otomenashi atât șoferului, cât și pasagerilor.

## HABITACLU CENTRAT PE ȘOFER

Totul începe de la habitacul „Tazuna” centrat pe șofer, cu interfețe precum Head-Up Display de mari dimensiuni și o dispunere intuitivă a instrumentelor de bord care permit o concentrare bună asupra drumului. Apoi, urmează iluminarea ambientală care este formată din nu mai puțin de 64 de culori și conferă habitacului o ambianță adaptată la starea dumneavoastră de spirit.

Superb structurat și intuitiv, interiorul modelului RX lasă senzația de spațialitate, cu mai mult spațiu pentru picioare și un design aerisit. Până și mânerele e-Latch ușurează utilizarea și oferă mașinii un aspect elegant. Pentru prima dată, puteți alege un interior fără piele, scaunele, volanul și butonul schimbătorului de viteze fiind decorate toate cu tapițerie Tahara de înaltă calitate. Artizani experimentați au avut la îndemână materiale de cea mai bună calitate pentru a crea un mediu plin de lux contemporan. De asemenea, vă puteți bucura de scaune grandioase din piele semi-anilină și inserții din lemn în linia de echipare Luxury, precum și din piele netedă în liniile de echipare Executive și F SPORT Performance Hybrid. Acesta este un lux marca Lexus.

## CĂLĂTORII DE PRIMĂ CLASĂ

Pentru pasageri, accentul este pus pe bunăstare și pe eleganță, o caracteristică emblematică a modelului RX de mulți ani care acum a fost dusă la un alt nivel. Pe lângă accesibilitatea de primă clasă și suportul excelent la nivelul spatelui, scaunele create de Takumi oferă funcții de confort, precum încălzire și ventilație. De asemenea, pasagerii se pot bucura și de excelența relaxantă a sistemului audio Mark Levinson® Premium Surround Sound cu 21 de difuzoare, un sistem atent optimizat pentru arhitectura interioară a modelului RX.

## MĂiestrie F SPORT

Habitacul seducătorului model RX 500h F SPORT este pe măsura aspirațiilor sportive ale mașinii, cu scaune din piele Black sau Dark Rose, inserții F din aluminiu și inserții din piele de căprioară în stil motorsport pentru o aderență sporită a scaunelor.





# UN MODEL DE SIGURANȚĂ

PROTEJAREA DVS., A PASAGERILOR ȘI A CELORLALȚI PARTICIPANȚI  
LA TRAFIC REPREZINTĂ PRIORITATEA SISTEMULUI DE SIGURANȚĂ  
LEXUS SAFETY SYSTEM +.

Toate modelele Lexus testate au primit un rating de 5 stele la testele de siguranță EURO NCAP. La Lexus, nimic nu este mai important decât siguranța dumneavoastră. Acest lucru se vede în noul RX. Utilizând cele mai recente tehnologii inteligente și de inteligență artificială, inginerii noștri au creat un SUV care vă oferă siguranță la fiecare viraj. Este ca și cum ați avea un partener de încredere alături de dvs., dedicat protecției dvs. și a pasagerilor.

## SIGURANȚĂ DUSĂ LA UN ALT NIVEL

Cea de-a treia generație a sistemului de siguranță Lexus Safety System + vă oferă sprijin constant, monitorizând drumul din față, avertizându-vă în caz de pericol iminent și, dacă este necesar, intervenind în câteva milisecunde pentru a evita o coliziune. Sistemul vă poate ajuta să evitați mai multe accidente decât până acum, iar noul sistem Proactive Driving Assist vă ajută să conduceți mai în siguranță și chiar intervine în cazul pietonilor și al obstacolelor.

Nou este și Sistemul de monitorizare a șoferului, care va emite o alertă și chiar poate să încetinească și să oprească dacă depistează că sunteți somnoros sau distras la volan. De asemenea, sistemul premiat Safe Exit Assist împiedică automat deschiderea portierelor în cazul în care alți participanți la trafic, cum ar fi mașini sau biciclete, s-au apropiat prea mult din spate, iar sistemul de faruri adaptive Bladescan® permite șoferului să identifice pietonii la o distanță mai mare pe timp de noapte.

## PRIVELIȘTE DIN TOATE UNGHIIURILE

Funcțiile de asistență pentru șoferi abundă în noul RX. Pentru o deplasare mai ușoară în spații restrânse, Sistemul de monitorizare panoramică digitală creează o imagine virtuală 3D a modelului RX, unghiul așezat fiind deasupra mașinii, cu ghidaje pe ecran pentru a ajuta la manevrele în spații înguste. Funcția de vizualizare a spațiului liber lateral vă ajută să evaluați corect distanțele atunci când depășiți un alt autovehicul pe un drum îngust. Oglinda retrovizoare digitală afișează imagini de la o cameră video amplasată în partea din spate a mașinii, asigurând o vizibilitate clară chiar și în caz de pasageri înalți pe bancheta din spate, obiecte voluminoase în portbagaj sau condiții meteo nefavorabile.

De asemenea, modelul RX dispune de o nouă funcție revoluționară, Parcare avansată, care va parca mașina în locul dvs., cu control automat al direcției și al frânării.





# BUN VENIT LA LEXUS LINK

O LUME PLINĂ DE MULTIMEDIA ȘI CONECTIVITATE REVOLUȚIONARĂ CARE VĂ ÎMBUNĂTĂȚEȘTE VIAȚA ALĂTURI DE RX ÎNTR-O MULȚIME DE MODURI.

În noul model RX, luxul merge dincolo de plăcerile tactile ale unor scaune somptuoase. Luxul este, în egală măsură, liniștea sufletească care vine din faptul că știți că veți ajunge la destinație la timp și în cea mai plăcută și relaxantă manieră. Fiecare călătorie este îmbunătățită de interacțiunea perfectă între sistemul audio, cel de navigație și serviciile online pentru șofer și pasageri.

Bun venit în Lexus Link Multimedia, o nouă lume a conectivității creată pentru a completa filosofia unică „Omotenashi” a serviciilor noastre. Cu un ecran tactil foarte mare de 14”, recunoaștere vocală avansată și integrare smartphone, Lexus Link Multimedia oferă o experiență excepțional de rapidă și ușor de utilizat în mașină. Între timp, aplicația Lexus Link de pe smartphone vă ajută să urmăriți deplasările, să programați o verificare în service sau chiar să vă îmbunătățiți stilul de condus hibrid. Transformați-vă viața de zi cu zi cu noul RX, atât pe plan profesional, cât și personal.

## RIDICĂM STANDARDUL PENTRU CONECTIVITATE

Aplicația inteligentă Lexus Link se mândrește cu o serie de Servicii de Conectivitate ca echipări standard. Funcția de analiză a deplasărilor vă monitorizează drumurile și evidențiază călătoriile de afaceri. Funcția „Găsire mașină” vă ghidează înapoi la mașina dumneavoastră. Primiți chiar și notificări dacă lăsați un geam deschis sau dacă uitați să stingeți farurile. De asemenea, din confortul locuinței dvs. puteți să dezghețați de la distanță parbrizul modelului RX, să setați temperatura aerului condiționat, să activați luminile de avarie sau chiar să blocați și să deblocați mașina. În plus, cu pachetul Premium Connectivity beneficiați de navigație bazată pe cloud cu asistență vocală, informații despre evenimente rutiere și trafic în timp real și despre disponibilitatea parcarilor.

## MAXIMIZAREA EXPERIENȚEI PLUG-IN HYBRID

Pentru o performanță electrică maximă, puteți monitoriza nivelul de încărcare și autonomia modelului RX 450h+ Plug-in Hybrid de la distanță, de pe telefonul dvs. mobil. Lexus Link Multimedia poate localiza stațiile de încărcare din întreaga Europă pe ecranul tactil din mașină, iar aplicația Lexus Link vă permite să verificați disponibilitatea, viteza de încărcare și prețul. Ușor de utilizat. Veți primi chiar și o prezentare lunară a sesiunilor de încărcare.

## UN NOU ECRAN TACTIL DE 14"

Sistemul Lexus Link Pro de pe noul model RX a fost proiectat pentru o implicare maximă a utilizatorului și pentru o viteză și ușurință de utilizare excepționale. La bază stă ecranul tactil de înaltă definiție de 14". Unul dintre cele mai mari disponibile pe piață, acesta este poziționat perfect pentru o interacțiune ușoară în timpul deplasării. Pe lângă accesarea unor funcții precum navigația, sistemul audio și climatizarea, puteți folosi și aplicațiile de pe smartphone\* prin Android Auto® sau Apple CarPlay® fără fir.

## ASISTENT VOCAL LEXUS

Inteligența artificială colaborează cu serviciile cloud pentru Asistentul vocal inteligent Lexus, care vă scutește de efortul de a acționa butoanele în timp ce vă concentrați asupra drumului. Acest sistem recent dezvoltat înțelege limbajul natural și contextul unor afirmații precum „Mi-e foame” sau „Mi-e frig” și poate chiar să recunoască care dintre pasageri vorbește. Fără a fi necesar să luați mâinile de pe volan, asistentul vocal Lexus vă permite să interacționați în peste 100 de moduri diferite cu telefonul, navigația, sistemul audio, comenzile din mașină, cum ar fi aerul condiționat sau scaunele, și cloud-ul.

\* Doar smartphone-uri compatibile







INOVAȚIE REVOLUȚIONARĂ

## ALIMENTĂM VISELE

În anii '90, însetatele motoare pe benzină sau diesel reprezentau norma de necontestat pentru mașinile de lux. Odată cu trecerea în noul mileniu, omenirea a început să conștientizeze efectele încălzirii globale și necesitatea de a reduce nivelul de emisii prin intermediul electrificării. Era necesară o soluție pentru un nou sistem de propulsie.. Primul producător de automobile de lux care s-a ridicat la nivelul așteptărilor a fost Lexus.

Datorită faptului că toate componentele hibrid cheie sunt dezvoltate și fabricate în cadrul companiei, mașinile noastre electrificate s-au dovedit a fi deosebit de rafinate, spectaculos de condus și excepțional de puternice.

Două decenii mai târziu, visul Lexus de a călători în lux cu emisii reduse a devenit de mult timp un exemplu de urmat. Și cu fiecare mașină electrificată pe care o lansăm, destinația finală este din ce în ce mai aproape.



## PROGRES CONSTANT

### **PIONIER ȘI LIDER ÎN ELECTRIFICAREA AUTOMOBILELOR DE LUX**

De la lansarea primului nostru sedan de lux, în urmă cu peste 30 de ani, Lexus a devenit sinonim cu designul elegant, calitatea superioară și rafinamentul excepțional. Dar, poate cel mai important, suntem pionieri și lideri în ceea ce privește electrificarea automobilelor de lux. O companie care nu încetează niciodată să inoveze și să lucreze pentru a anticipa nevoile șoferilor. Această abordare unică a dus la crearea primului hibrid de lux din lume în 2005 - SUV-ul RX 400h.

### **HYBRID, PLUG-IN HYBRID SAU COMPLET ELECTRIC**

În prezent, Lexus oferă modele hibrid, plug-in hibrid sau complet electrice, majoritatea modelelor hibrid premium de pe șoselele lumii purtând emblema Lexus. Niciun alt producător de automobile de lux nu poate rivaliza cu experiența noastră în dezvoltarea, construirea, întreținerea și reciclarea automobilelor hibrid. Modelele noastre hibrid nu necesită conectare la priză și sunt capabile să ruleze în modul „automobil electric” (EV) fără a consuma benzină.

Vârful de lance al noii noastre viziuni „Lexus electrificat” a fost primul Lexus complet electric, UX 300e. Deschizând următorul capitol al electrificării, primul Lexus Plug-in Hybrid, NX 450h+, a extins și mai mult gama noastră electrificată, alături de RZ 450e, construit pe o platformă dedicată pentru automobilele electrice.

### **VIITORUL ESTE „LEXUS ELECTRIFIED”**

În ciuda succesului extraordinar al gamei Lexus Hybrid, să ne culcăm pe lauri nu este o opțiune. Din acest motiv am lansat viziunea „LEXUS ELECTRIFIED” și conceptul „electrificat” LF-30. Creat pentru a duce plăcerea de a conduce la următorul nivel, „LEXUS ELECTRIFIED” este o abordare integrată față de sistemele de propulsie electrice, sistemul Advanced Posture Control și alte tehnologii de electrificare. Pentru a exemplifica viziunea noastră, exteriorul îndrăzneț al conceptului LF-30 „electrificat” și habitacul centrat pe șofer întruchipează tot ceea ce înseamnă „LEXUS ELECTRIFIED”. Beneficiind de peste două decenii de experiență în domeniul electrificării, cu câte un motor electric per roată, sistemul de direcție fără legătură mecanică și sistemul Lexus Advanced Posture Control, acesta oferă o experiență de condus fără egal.

Aflați mai multe: <https://www.lexus.ro/electrified>



RESPONSABILITATE MAXIMĂ

# SIMȚIȚI PUTEREA CELEI MAI AVANSATE TEHNOLOGII HIBRID DIN LUME

## CE ESTE UN LEXUS HYBRID?

Combinând puterea unui motor pe benzină extrem de eficient cu unul sau mai multe motoare electrice avansate, automobilele Lexus Hybrid au reprezentat mereu un punct de referință pentru electrificarea automobilelor de lux. Pentru confortul dvs., modelele hibrid Lexus se încarcă singure în timp ce vă deplasați, încetiniți sau frânați, ceea ce înseamnă că nu trebuie să le conectați la priză sau să vă faceți griji cu privire la autonomia bateriei. Bucurați-vă de un amestec uimitor de putere și control în noul RX 350h Hybrid, mulțumit de faptul că Lexusul dumneavoastră este mai eficient și produce mai puține emisii decât un motor convențional.

## CE ESTE UN LEXUS PERFORMANCE HYBRID?

Revoluționarul model RX 500h Performance Hybrid este primul hibrid Lexus cu turbocompresor din istorie și a fost dezvoltat pentru clienții dornici de performanțe electrificate de top. Puterea este dezvoltată de o nouă arhitectură care constă dintr-un motor pe benzină de 2,4 litri și o cutie de viteze automată cu 6 trepte. Acest nou sistem avansat de propulsie hibrid cu autoîncărcare dezvoltă o putere amețitoare și oferă o manevrabilitate dinamică spectaculoasă grație tracțiunii integrale DIRECT4, o nouă tehnologie de tracțiune marca Lexus.

## CE ESTE UN LEXUS PLUG-IN HYBRID?

Tehnologia noastră revoluționară Lexus Plug-in din noul RX 450h+ vă permite să vă deplasați peste 65 km\* (ciclu mixt, până la 90 km\* în oraș) fără a produce emisii în modul Vehicul electric, beneficiind de un rafinament uimitor și o accelerație puternică cu o singură încărcare, efectuată acasă sau pe drum. Dar asta este doar jumătate din poveste. Odată ce bateria litiu-ion scade sub un anumit nivel de încărcare, sistemul de propulsie Lexus Hybrid al mașinii intră în funcțiune, oferind o călătorie imbatabil de eficientă în modul hibrid, cu un consum de combustibil scăzut și un nivel redus de emisii, indiferent de durata deplasării dumneavoastră. Această combinație convingătoare de performanțe hibride spectaculoase cu autoîncărcare și o autonomie electrică excelentă este rezultatul a peste 15 ani de supremație Lexus în domeniul electrificării.





### DE CE ESTE IMPORTANTĂ ELECTRIFICAREA?

Pentru a reduce emisiile de gaze cu efect de seră, considerăm că o electrificare eficientă a automobilelor este esențială. De la lansarea modelului RX 400h în 2005, primul automobil de lux electrificat din lume, Lexus a luat inițiativa de a dezvolta și promova utilizarea pe scară largă a autovehiculelor hibrid avansate cu autoîncărcare. Pe lângă reducerea emisiilor generate de automobilele noastre, până în 2050 intenționăm să producem tot mai puține emisii de CO<sub>2</sub> în toate uzinele Lexus și să reducem la minim consumul de apă.

### CUM ESTE SĂ DEȚINEȚI UN LEXUS HYBRID?

Fie că este vorba de RX 500h, RX 450h+ sau de RX 350h, depunem toate eforturile pentru a ne asigura că este o plăcere să conduceți și să dețineți automobilul dvs. hibrid Lexus. Cele peste 500.000 de modele hibrid Lexus prezente pe șoselele europene în momentul de față sunt construite într-o uzină ultramodernă dedicată din Japonia, în conformitate cu standardele de calitate exigente care au adus în mod constant premii de fiabilitate în întreaga lume pentru automobilele hibrid Lexus. Pe lângă finețea și rafinamentul lor, veți aprecia costurile de funcționare substanțial mai mici - nu doar pentru combustibil, ci și cheltuieli mai mici cu frânele, anvelopele și alte componente, datorită sistemelor de frânare regenerativă și de control avansat al puterii.

\* Cifre WLTP. Pentru mai multe informații referitoare la noua metodă de testare WLTP, vizitați: [www.lexus.ro/legal/wltp](http://www.lexus.ro/legal/wltp)

Aflați mai multe: [www.lexus.ro/electrified/hybrid](http://www.lexus.ro/electrified/hybrid)

[www.lexus.ro/electrified](http://www.lexus.ro/electrified)

# LEXUS HYBRID

Când vă bucurați de călătoria dvs. relaxantă, interacțiunea ingenioasă dintre motorul pe benzină și motoarele electrice este cea care conferă unui Lexus Hybrid combinația sa unică de eficiență și rafinament.

## APROAPE TĂCUT LA VITEZE DE CROAZIERĂ

Automobilele Lexus Hybrid sunt silențioase și relaxant de condus. La viteze mai mari, spectaculosul motor hibrid de 2,5 litri pe benzină de pe modelul RX 350h sau uimitorul motor turbo de 2,4 litri pe benzină de pe RX 500h intră în acțiune fără probleme, primind asistență de la motorul electric atunci când este necesar. Când motorul funcționează la turația optimă, surplusul de energie poate fi utilizat pentru a încărca bateria. Pe lângă emisiile reduse și consumul scăzut de combustibil, această combinație aproape perfectă de benzină și energie electrică furnizează plăcerea extraordinară de a conduce care caracterizează noul model RX.



## COMPLET ELECTRIC LA VITEZE MICI

La demaraj și la viteze mici, puternicul motor electric propulsează RX 500h și RX 350h cu ajutorul energiei electrice furnizate de baterie. În acest punct, aveți parte de o deplasare aproape silențioasă și 100% electrică.



## FRÂNARE REGENERATIVĂ, FĂRĂ CONECTARE LA PRIZĂ

Când încetiniți, rulați la liber sau vă opriți, motorul pe benzină se oprește adesea. În timpul frânării sau atunci când ridicați piciorul de pe accelerație, frânarea regenerativă valorifică energia cinetică a automobilului. Risipită în cazul mașinilor convenționale, modelul hibrid RX o transformă în energie electrică care va fi stocată în baterie, împreună cu energia generată în timpul deplasării la viteze mai mari.



## ACCELERAȚIE LINIARĂ RAPIDĂ

Automobilele Lexus Hybrid sunt distractiv de condus. Când accelerați puternic, puterea motorului electric completează instantaneu puternicul motor pe benzină din modelul RX. Împreună, acestea dezvoltă un cuplu mare, asigurând o accelerație liniară spectaculoasă exact atunci când aveți nevoie de ea.



# LEXUS PLUG-IN HYBRID

Noul sistem de propulsie Lexus Plug-in Hybrid combină avantajele celei de-a 4-a generații Lexus Hybrid și ale tehnologiei Lexus Electric Vehicle. „Plusul” din numele modelului RX 450h+ aduce un omagiu bateriei litiu-ion foarte puternice din automobil și autonomiei superioare în modul EV.

## AUTONOMIE DE PESTE 65 KM\* ÎN MODUL EV

Selectorul cu patru moduri din modelul RX 450h+ asigură o călătorie mereu lină și distractivă. Setarea implicită EV maximizează utilizarea bateriei, permițându-vă să parcurgeți peste 65 km\* (ciclu mixt, până la 90 km\* în oraș). Alimentat de o baterie litiu-ion avansată de 18,1 kWh, vă puteți bucura de o călătorie aproape silențioasă și complet electrică cu o viteză de până la 135 km/h.

## ACCELERAȚIE LA CERERE

În modul Auto EV/Hybrid, în funcție de cât de tare apăsați pedala de accelerație, puternicul motor pe benzină va prinde viață și va oferi o accelerație liniară rapidă exact când aveți nevoie, permițându-vă să atingeți 100 km/h în 6,5 secunde.



## ÎNCĂRCARE PE FUGĂ

În cazul în care aveți nevoie urgentă de încărcarea bateriei, de exemplu pentru a intra într-o zonă cu zero emisii, puteți utiliza modul de încărcare a bateriei pentru a o reîncărca.

## EXPERIENȚA A 2 MILIOANE DE AUTOMOBILE HIBRID

Grație celei de-a 4-a generații a tehnologiei Lexus Hybrid, sistemul va comuta în modul hibrid ultra-eficient dacă nivelul de încărcare al bateriei scade când vă aflați în modul EV sau Auto EV/Hybrid, asigurându-vă astfel că vă bucurați din nou de întreaga putere a automobilului.

## ÎNCĂRCARE LA PRIZĂ ACASĂ SAU PE DRUM

Pentru o autonomie maximă și performanțe excelente, puteți reîncărca bateria la stația dvs. de încărcare Lexus de acasă sau la un punct de încărcare public. Lexus Link Multimedia vă arată locația, disponibilitatea și chiar costul per kilometru la stațiile din întreaga Europă.



\* Cifre WLTP. Pentru mai multe informații referitoare la noua metodă de testare WLTP, vizitați: [www.lexus.ro/legal/wltp](http://www.lexus.ro/legal/wltp)

MODELE

# RX 450h+

## PLUG-IN HYBRID

Excepțional de silențios și cu emisii totale de CO<sub>2</sub> de până la 24-26 g/km\*, RX 450h+ Lexus Plug-in Hybrid ridică ștacheta pentru automobilele electrificate „fără compromisuri”. Cu o putere de 309 CP, acesta furnizează o accelerație spectaculoasă de 0-100 km/h în 6,5 secunde, grație sistemului hibrid plug-in de mare capacitate care combină motorul pe benzină de 2,5 litri cu un motor/generator și o baterie litiu-ion de 18,1 kWh. Pe lângă o autonomie electrică de vârf de până la 65 km\* (ciclu mixt, până la 90 km\* în oraș), modelul RX 450h+ poate atinge până la 135 km/h în modul EV.



# RX 500h

## PERFORMANCE HYBRID

Proiectat pentru o performanță electrificată de înaltă clasă, spectaculosul RX 500h Performance Hybrid este primul nostru model hibrid cu turbocompresor. Datorită puterii livrate de arhitectura hibridă complet nouă, formată dintr-un motor turbo de 2,4 litri și o transmisie automată cu 6 trepte, mașina produce 371 CP sau 273 kW, cu o accelerație uluitoare de la 0 la 100 km/h în 6,2 secunde. Sistemul de tracțiune DIRECT4 oferă o stabilitate uimitoare chiar și la viteze ridicate, permițându-vă să simțiți mai bine șoseaua în volan.

# RX 350h

## HYBRID

Oferindu-vă confort și încredere în orice situație, sistemul Lexus Hybrid din modelul RX 350h orchestrează perfect puterea motorului pe benzină de 2,5 litri și a motorului electric și produce 250 CP sau 184 kW. Rezultatul este o accelerație de la 0-100 km/h în doar 7,9 secunde, precum și o eficiență remarcabilă, cu emisii de CO<sub>2</sub> de 142-149 g/km\* și un consum de combustibil de 6,3-6,4 l/100 km\*. Și pentru că sistemul se reîncarcă în timp ce vă deplasați, mergeți la liber sau frânați, vă veți bucura mereu de o autonomie excepțională.

\* Cifre WLTP. Pentru mai multe informații referitoare la noua metodă de testare WLTP, vizitați: [www.lexus.ro/legal/wltp](http://www.lexus.ro/legal/wltp)







## RX 350h & RX 500h | HYBRID

### MOTOR PE BENZINĂ DE 2,5 LITRI (RX 350h)

Noul motor pe benzină de 2,5 litri din modelul RX 350h a făcut progrese semnificative față de predecesorul său, atingând o spectaculoasă eficiență termică de 41%. Acesta adoptă ciclul Atkinson, injecția directă și indirectă de combustibil D-4S cu mai multe orificii și sistemul electric VVT-iE pentru admisie. Foarte important pentru mediu, acest nou automobil hibrid dezvoltă o putere de 184 kW și produce doar 143-145 g/km\* de CO<sub>2</sub>.

### MOTOR PE BENZINĂ DE 2,4 LITRI (RX 500h)

Propulsat de un nou sistem hibrid format dintr-un motor turbo de 2,4 litri și o transmisie automată cu 6 trepte, RX 500h dezvoltă 371 CP și beneficiază de o accelerație entuziasmantă și o manevrabilitate superbă datorită sistemului DIRECT4. Motorul electric din față este poziționat între motorul cu combustie și transmisie, cu câte un ambreiaj pe ambele părți, ceea ce permite o mare flexibilitate în livrarea puterii.

### CONFIGURAȚIE TRANSAXIALĂ DE PRECIZIE (RX 350h)

Pentru o experiență la volan incredibil de lină, dar promptă, motorul electric din față, alternatorul și divizorul de putere fac toate parte dintr-o transmisie hibridă sofisticată. Ultra-compact datorită dispunerii multi-axiale a motorului/alternatorului, acesta asigură cea mai mare eficiență, silențiozitate și performanță din clasa sa.

### BATERII DIN HIDRURĂ DE NICHEL-METAL

Dezvoltate recent pentru RX 350h și RX 500h și montate sub bancheta din spate, a patra generație de baterii din hidrură de nichel-metal contribuie atât la interiorul spațios, cât și la performanța excelentă a automobilelor. Deși sunt compacte, aceste baterii beneficiază de o performanță de încărcare sporită. De asemenea, sistemul de răcire a fost optimizat.

### UNITATEA DE CONTROL AL ENERGIEI

Amplasată direct deasupra configurației transaxiale, această nouă unitate de control al puterii (PCU) permite o construcție mai joasă a capotei, ceea ce îmbunătățește aerodinamica și reduce consumul de combustibil. În timp ce dimensiunea compactă și greutatea mică sunt rezultatul reducerii dimensiunilor plăcii de circuite, noua unitate reduce pierderile de putere și sporește eficiența răcirii.

### E-AXLE (RX 500h)

RX 500h este echipat cu un e-Axle de 76 kW pe spate: un pachet compact și modular format dintr-un motor, un angrenaj și o unitate de control amplasate între roțile din spate. Dimensiunile sale compacte contribuie la asigurarea unui spațiu mai mare în habitacul și în portbagaj.

### DIRECT4 (RX 500h)

La modelul RX 500h, livrarea puterii este controlată de sistemul DIRECT4, o nouă tehnologie de tracțiune marca Lexus. Acest sistem avansat echilibrează în mod constant puterea și cuplul între puntea față și cea spate în orice situație, mai precis decât ar putea s-o facă vreodată orice sistem mecanic. Sistemul de tracțiune DIRECT4 oferă o stabilitate îmbunătățită și dinamică excelentă la viteze ridicate, permițându-vă să simțiți mai bine șoseaua în volan.



## RX 450h+ | PLUG-IN HYBRID

### MOTOR PE BENZINĂ DE 2,5 LITRI

Folosind același motor revoluționar ca RX 350h, și noul motor pe benzină de 2,5 litri de pe modelul RX 450h+ atinge o eficiență termică de clasă mondială. Și pentru că este un hibrid plug-in, emisiile totale de CO<sub>2</sub> sunt reduse la un nivel incredibil de scăzut, 25 g/km\* (în funcție de model).

### CONFIGURAȚIE TRANSAXIALĂ DE PRECIZIE

Configurația transaxială de pe modelul RX 450h+ asigură o combinație extrem de competitivă de consum redus de combustibil și o experiență palpitantă la volan. Compusă dintr-o transmisie foarte lină și un motor/alternator de 182 CP, aceasta nu numai că propulsează roțile din față, ci produce și energie electrică în timpul frânării, al deplasării normale sau al mersului în marșarier.

### E-FOUR (RX 350h & RX 450h+)

Sistemul de tracțiune integrală electrică E-FOUR disponibil pe noile modele RX 350h și RX 450h+ a fost îmbunătățit. Astfel, motorul electric spate de 40 kW este mereu funcțional, asigurând un cuplu mai mare și o tracțiune mai bună.

### UNITATEA DE CONTROL AL ENERGIEI

Noua unitate de control al bateriei este concepută special pentru bateria litiu-ion de mare capacitate. În cazul convertorului CC/CC situat sub bancheta din spate, a fost adăugat și un convertor-amplificator, producând astfel o putere mai mare fără a mări dimensiunea. Montată direct deasupra configurației transaxiale, pentru a reduce înălțimea capotei, o structură cu 8 straturi adăpostește circuitele necesare pentru controlul hibridului plug-in.

### BATERIE LITIU-ION

Pentru a nu sacrifica spațiul din habitacul, cei 612 litri pentru bagaje și centrul de greutate scăzut, puternica baterie litiu-ion de 18,1 kW este montată sub podea. Acest nou pachet de baterii utilizează 96 de celule de baterie litiu-ion de mare capacitate, atingând o autonomie de peste 65 km\* în modul EV (ciclu mixt, până la 90 km\* în oraș).

### SISTEMUL DE RĂCIRE/ÎNCĂLZIRE A BATERIEI

Inginerii Lexus au dezvoltat un sistem sofisticat de răcire a bateriei pentru modelul RX 450h+. Mai sigur, mai compact și mai ușor decât sistemele răcite cu apă, agentul frigorific răcește bateria, îmbunătățind astfel performanța, eficiența și durata de viață a bateriei. Și pentru că randamentul scade când este frig afară, sub baterii sunt montate încălzitoare electrice.

### PORT ÎNCĂRCARE CU CA

Pe lângă o priză de încărcare cu curent alternativ (CA) în partea dreaptă-spate, noul RX 450h+ este prevăzut și cu un încărcător integrat cu o putere maximă de 6,6 kW.

\* Cifre WLTP. Pentru mai multe informații referitoare la noua metodă de testare WLTP, vizitați: [www.lexus.ro/legal/wltp](http://www.lexus.ro/legal/wltp)

## LINII DE ECHIPARE

### Business

Jante din aliaj de 21", 20-spoke, finisaj gravat, anvelope 235/50 R21

Faruri cu triplu LED cu Sistem de comutare automată între faza lungă și faza scurtă (AHB)

Tapiterie din piele cu inserții Hologram negre

Volan cu 3 spițe, ornamente Tahara

Lexus Link Pro cu afișaj tactil de 14"

Navigație hibridă încorporată Lexus Link Pro\*

Sistem audio Panasonic® cu 12 difuzoare



### EXECUTIVE

Jante din aliaj de 21", 20-spoke, finisaj gravat, anvelope 235/50 R21

Faruri cu triplu LED cu Sistem de comutare automată între faza lungă și faza scurtă (AHB)

Tapiterie din piele cu inserții Hologram negre

Volan din piele cu 3 spițe

Lexus Link Pro cu afișaj tactil de 14"

Navigație hibridă încorporată Lexus Link Pro\*

Sistem audio Panasonic® cu 12 difuzoare





## LINII DE ECHIPARE

### F SPORT\*\*

Jante din aliaj de 21", 10-spoke, Negru Mat, anvelope 235/50 R21  
Faruri cu triplu LED și Sistem de comutare adaptivă între faza lungă și faza scurtă (AHS) BladeScan®  
Suspensie variabilă adaptativă (AVS)  
Direcție dinamică pe puntea din spate (DRS)  
Sistem integrat de management al dinamicii vehiculului (VDIM)  
Design F SPORT Performance  
Tapițerie din piele cu inserții F din aluminiu  
Volan încălzit cu 3 spițe, îmbrăcat în piele perforată  
Lexus Link Pro cu afișaj tactil de 14"  
Navigație hibridă încorporată Lexus Link Pro\*



### LUXURY

Jante din aliaj de 21", 20-spoke, Dark Premium metalic, anvelope 235/50 R21  
Faruri cu triplu LED și Sistem de comutare adaptivă între faza lungă și faza scurtă (AHS) BladeScan®  
Suspensie variabilă adaptativă (AVS)  
Tapițerie din piele semi-anilină cu diferite stiluri de lemn  
Comutator la nivelul umărului pentru reglarea scaunului pasagerului din față  
Volan încălzit cu 3 spițe, îmbrăcat în piele și lemn  
Lexus Link Pro cu afișaj tactil de 14"  
Navigație hibridă încorporată Lexus Link Pro\*



\* Pachetul Premium Connectivity este inclus cu Lexus Link Pro pentru primii 4 ani de proprietate și se poate reînnoi ulterior pe bază de abonament.

\*\* F SPORT Performance este disponibil exclusiv pe modelul RX 500h.

#### 01. JANTE DIN ALIAJ DE 19"

Decorate cu un finisaj gri închis metalizat cu detalii prelucrate, acest nou design cu 5 spițe late scoate în evidență flerul dinamic al noului RX. Jante disponibile opțional ca și accesorii.

#### 02. JANTE DIN ALIAJ DE 21" BUSINESS ȘI EXECUTIVE

Concepută pentru modelele dotate cu liniile de echipare Business și Executive, această jantă prelucrată de 21" cu 20 de spițe este completată perfect de finisajul premium gri închis metalizat.

#### 03. JANTE DIN ALIAJ DE 21" LUXURY

Creată pentru linia de echipare Luxury, această jantă de 21" cu 20 de spițe, finisaj metalizat spectaculos și detalii prelucrate conferă noului RX un aspect inconfundabil.

#### 04. CAROSERIE FUSIFORMĂ / GRILĂ RADIATOR SPECIFICĂ

Având ca punct de reper electrificarea, designerii noștri și-au asumat provocarea de a încorpora noua identitate de design „caroserie fusiformă” în noul model RX. Acest lucru a dus la o integrare mai bună a grilei, care scoate în evidență puterea electrică a mașinii și lasă impresia coborârii centrului de greutate. Farurile mai elegante și compacte, prizele de aer și ecartamentul mai mare (15 mm) consolidează și mai mult aspectul stabil și încrezător al automobilului.

#### 05. UN FASCICUL LED / DRL INTEGRAL

Farurile spectaculoase combină luminile de zi (DRL) în formă de L cu o singură unitate LED Bi-Beam cu Sistem de comutare automată între faza lungă și faza scurtă (AHB), creând un aspect îndrăzneț prin intermediul unui design simplu.

#### 06. FASCICULE TRIPLU LED / DRL INTEGRAL

Mai elegante, ascuțite și orizontale, aceste uimitoare faruri cu trei proiectoare LED și Sistem de comutare adaptivă între faza lungă și faza scurtă (AHS) BladeScan® creează o impresie aparte prin intermediul unui design simplu. Lumina este scoasă în evidență de farurile DRL în formă de L marca Lexus.

#### 07. STOPURI ÎN STILUL SPECIFIC LEXUS

În spate, noile stopuri tip bandă luminoasă sunt stilizate în faimoasa formă de L și se extind pe întreaga lățime a noului RX. Aceste stopuri unice marca Lexus scot în evidență forma emblematică a mașinii, iar ecartamentul mai lat (65 mm) accentuează poziția și prezența pe șosea a mașinii.

#### 08. LOGO LEXUS NOU ÎN SPATE

Creând un aspect modern și ușor de recunoscut, logo-ul LEXUS redesenat este amplasat în zona centrală a mașinii, iar logo-ul modelului este în dreapta jos.

#### 09. PILONUL DIN SPATE „PLUTEȘTE”

Conferind mașinii un profil asemănător cu cel al unui coupé, pilonul negru din spate are un aspect mai „tridimensional” acum.

#### 10. TRAPĂ

Trapa electrică din sticlă, cu funcție de înclinare și glisare, conferă o senzație de libertate, spațiu și lumină în habitacul noului model RX.

#### 11. PLAFON PANORAMIC

Disponibil în combinație cu șinele pentru plafon, impresionantul plafon din sticlă poate fi deschis acum pentru a asigura un plus de aer în interior. Oferind atât spațiu suplimentar pentru cap, cât și lumină în habitacul, acesta este prevăzut cu un oblon electric glisant pentru a proteja pasagerii de lumina intensă a soarelui.

#### 12. E-LATCH

Inspirat de grația ușilor japoneze Shoji și disponibil pe RX, E-Latch este un sistem de deschidere a portierelor cu comutator care vă permite să deschideți ușa dintr-o singură mișcare lină.

#### 13. HAYON ACȚIONAT ELECTRIC (FĂRĂ MÂINI)

Un hayon extrem de rapid și receptiv cu comandă de la distanță asigură confortul, în special atunci când aveți brațele pline de cumpărături. Puteți lăsa cheia în buzunar sau în geantă, trebuie doar să treceți piciorul pe sub bara de protecție din spate pentru a deschide sau închide hayonul.





## 01. HABITACLU TAZUNA

Pentru ca habitacul să fie și mai centrat pe șofer, Lexus a dezvoltat conceptul de design Tazuna. Luându-și numele de la cuvântul japonez pentru „frâiele unui cal”, Tazuna se concentrează pe controlul direct, dar intuitiv. Sursele de informații precum ecranul multimedia, afișajul cu informații multiple, contorul cu un singur cadran, indicatoarele centralizate și Head-Up Display sunt grupate astfel încât conținutul să poată fi citit cu o mișcare minimă a ochilor și a capului. De asemenea, butoanele și comenzile principale, cum ar fi Selectarea modului de conducere, pot fi accesate cu ușurință.

## 02. VOLAN SCULPTAT

Deoarece volanul și schimbătorul de viteze pot influența semnificativ experiența la volan, designerii noștri au lucrat împreună cu un meșter „Takumi” Lexus pentru a rafina până la perfecțiune aceste puncte de contact. În cazul volanului, s-a acordat o atenție deosebită formei și secțiunii transversale pentru a oferi o senzație excelentă și o stabilitate sporită a direcției. De asemenea, au fost reproiectate suporturile pentru degetele mari și butoanele tactile.

## 03. HABITACLU PROIECTAT ÎN STILUL TAKUMI

Un amestec puternic între designul habitacului Tazuna și spațiul necesar într-un SUV de lux, cu materiale precum piele de înaltă calitate și piele de căprioară prelucrată de meșterii Takumi și imprimată cu „L”-ul Lexus, acesta este aspectul personalizat pe care designerii de interior de la Lexus l-au avut în vedere când au proiectat interiorul noului RX.

## 04. HABITACLU ȘI SCAUNE NOU PROIECTATE

Designerii modelului RX au vrut să creeze un spațiu interior minimalist, dar intuitiv și atent, folosind materiale de cea mai bună calitate. Scaunele din față și din spate au fost reproiectate pentru a oferi accesibilitate, suport și încălzire/ventilație de primă clasă. Pentru un sprijin ergonomic adecvat în zona taliei, a fost aleasă o formă concavă pentru părțile laterale ale scaunelor.

## 05. INTERIOR FĂRĂ PIELE

Un aspect important al noului model RX este disponibilitatea unui interior fără piele, creat ca răspuns la solicitările tot mai numeroase din partea consumatorilor cu preocupări ecologice. La linia de echipare Comfort, nu doar scaunele, ci și volanul și schimbătorul de viteze sunt acoperite cu material Tahara de înaltă calitate. Clienții pot alege între Negru și Ammonite Sand.

## 06. SPAȚIU FLEXIBIL

Noul RX oferă spațiu amplu pentru bagaje, precum și cinci scaune de lux cu spațiu din belșug pentru picioare. Datorită distanței de cuplare de 1.010 mm (cu 10 mm mai mult față de modelul anterior), scaunelor cu design nou și unui aranjament mai inteligent, RX este mai spațios la interior. Înălțimea de încărcare coborâtă cu 30 mm face ca portbagajul să fie mai ușor de utilizat, iar compartimentul pentru bagaje este cu 50 mm mai lung datorită proiectării inteligente a hayonului. Lungimea suplimentară permite transportarea unor obiecte mai voluminoase, iar pe scaunele din spate divizate 40:20:40 pot fi transportate obiecte lungi precum schiuri sau plăci de surf.

## 07. CONTROL AL CLIMATIZĂRII CU 3 ZONE

Sistemul de control S-Flow reglează în mod inteligent climatizarea din interior în funcție de condițiile ambientale, asigurând o economie excelentă de combustibil și un confort optim cu trei zone, pentru șofer, pasagerul din față și cei din spate.

## 08. ÎNTÂMPINARE OMOTENASHI LEXUS

Când deschideți portiera șoferului, instrumentele de bord ale modelului RX afișează silueta automobilului și vă întâmpină folosindu-vă numele. Când apăsați pedala de frână, butonul de pornire începe să pulseze ușor, habitacul se trezește la viață cu grafică și sunete coordonate pe toate instrumentele, iar Head-Up Display și ecranul de 14" vă îndreaptă atenția asupra drumului din față.

## 09. SELECTOR PENTRU AMBIANȚA DIN INTERIOR

Cu noua funcție Lexus Mood Select, puteți personaliza iluminarea ambientală din RX în funcție de starea dumneavoastră de spirit, având la dispoziție o paletă de 64 de culori. Pornind de la filozofia noastră de design L-finesse, designerii de interior de la Lexus au creat 14 culori care exprimă emoțiile și sentimentele resimțite atunci când sunteți martorii unor fenomene naturale frumoase. Culorile au scopul de a insufla spiritul de ospitalitate „Omotenashi” și includ teme precum:

- Vindecător: Nuanțele senine creează un spațiu „vindecător” în care coexistă energia lumii naturale verzi și puterea și dinamismul vieții
- Relaxant: Nuanțele calde creează un spațiu „relaxant” plin de vitalitate, rezonând cu tranzițiile momentane ale luminii soarelui și cu băștile inimii pământului
- Excitant: Tonurile de alb creează un spațiu „excitant”, în care lumina revigorantă a soarelui de-a lungul zilei trezește lin mintea
- Concentrare: Nuanțele mistice reci creează un spațiu de „concentrare” pentru minte, evocând trecerea timpului și stări trecătoare ale lumii naturale
- Înveselitor: Tonurile pure asemănătoare focului creează un spațiu „înveselitor” pentru șofer, evocând procesul de schimbare a temperaturii unei flăcări



## 01. LEXUS LINK PRO

Mult mai rapid și mai ușor de utilizat, ecranul tactil de 14" este foarte mare și vine cu Lexus Link Pro și navigație hibridă încorporată.

## 02. ECRAN TACTIL MARE DE 14"

Poziționat perfect pentru o interacțiune relaxantă în timpul deplasării, acest ecran tactil de 14" de înaltă definiție este unul dintre cele mai mari disponibile în această categorie de mașini și vă permite să accesați informații precum navigația, sistemul audio și controlul climatizării.

## 03. ASISTENT VOCAL „HEI, LEXUS”

Inteligența artificială colaborează cu serviciile cloud pentru Asistentul vocal inteligent Lexus, care vă scutește de efortul de a acționa butoanele în timp ce vă concentrați asupra drumului. Acest asistent vocal „Hei, Lexus” nou dezvoltat înțelege limbajul natural și contextul unor afirmații precum „Mi-e foame” sau „Mi-e frig” și poate chiar să recunoască care dintre pasagerii din față vorbește. De asemenea, puteți personaliza numele pentru activare sau puteți cere asistentului vocal Lexus să îndeplinească sarcini precum deschiderea unui geam.

## 04. SERVICII ONLINE

Pentru a vă îmbunătăți experiența la volan, aveți la dispoziție servicii web precum traficul online, disponibilitatea în timp real a parcarilor pe străzi și în spații amenajate, prognoza meteo și acces la browserul web.

## 05. INTEGRARE SMARTPHONE

Cu ajutorul sistemelor Android Auto® sau Apple CarPlay® fără fir, noul RX vă permite să afișați și să accesați cu ușurință multe dintre aplicațiile smartphone-ului dvs. pe ecranul tactil de 14".

## 06. SERVICII DE CONECTIVITATE LEXUS LINK

Bine ați venit în aplicația Lexus Link, o nouă lume a conectivității creată pentru a completa experiența unică „Omotenashi” a serviciilor noastre. Caracteristicile sale inteligente și personalizate vă ajută să planificați o călătorie, să faceți o planificare service sau chiar să vă îmbunătățiți stilul de conducere. Transformați-vă timpul cu noul RX, folosind servicii precum:

- **Analiză călătorie:** Vă urmărește călătoriile, stilul de conducere și vă permite să vă înregistrați călătoriile de afaceri
- **Hybrid Coach:** Vă ajută să conduceți RX 350h, RX 450h+ sau RX 500h mai eficient
- **Găsește-mi mașina:** Vă localizează și vă ghidează înapoi la Lexusul dumneavoastră
- **Distribuire către mașină:** Vă permite să planificați o rută pe un alt dispozitiv și să o trimiteți către Lexus, în timp ce funcția „De la mașină la ușă” vă ghidează pe jos până la destinația finală

- **eCare:** Vă permite să gestionați operațiunile de service și revizia modelului dvs. RX
- **Lămpi de avertizare:** Explică semnificația fiecărui martor și fiecare acțiune pe care trebuie să o efectuați
- **Starea mașinii:** Vă anunță dacă ați lăsat geamurile mașinii deschise sau dacă ați uitat să opriți farurile. De asemenea, puteți verifica dacă mașina dumneavoastră este încuiată
- **Protecție baterie:** Monitorizează nivelul de încărcare a bateriei de 12 V a mașinii dumneavoastră
- **Comenzi de la distanță:** Dezghețați de la distanță parbrizul, activați luminile de avarie sau blocați și deblocați modelul dvs. RX din confortul locuinței dumneavoastră

## 07. LEXUS LINK PREMIUM CONNECTIVITY

În calitate de proprietar al modelului RX, vă bucurați de toate avantajele pachetului Lexus Link Premium Connectivity. Acesta include funcții precum:

- Navigație bazată pe cloud și asistent vocal
- Evenimente rutiere și informații în timp real despre trafic
- Disponibilitatea parcarilor pe stradă și în afara acesteia
- Climatizare de la distanță\*: Control de la distanță pentru aerul condiționat, încălzirea volanului, încălzirea scaunelor și reglarea temperaturii în habitacul

## 08. SERVICII DE CONECTIVITATE LEXUS LINK PENTRU RX 450h+

Pentru o experiență electrică fără probleme, puteți monitoriza nivelul de încărcare și autonomia modelului RX 450h+ de la distanță, folosind telefonul mobil. Dacă vă abonați la soluția Lexus Charging, Lexus Link va localiza și stațiile de încărcare din întreaga Europă, permițându-vă să verificați disponibilitatea, viteza de încărcare și prețul și ofera servicii precum:

- Control de la distanță și programarea încărcării
- Acces la o rețea europeană extinsă de stații publice de încărcare
- Disponibilitatea stației de încărcare, viteza de încărcare și prețul pe kWh

\* Este posibil ca funcția de control al climatizării de la distanță să nu fie disponibilă în zona dvs., în funcție de legislația națională. Vă rugăm să consultați retailerul Lexus pentru informațiile cu privire la opțiunile disponibile în țara dvs. și pentru modelul dvs. de automobil





**01. HEAD-UP DISPLAY FOARTE LAT DE 10"**

Datele referitoare la automobil sunt proiectate color direct pe parbriz. Acest Head-up Display mai mare, de 10 inch, vă permite să verificați navigația, opțiunile de siguranță, informațiile despre autovehicul și setările audio fără să vă luați privirea de la drum. Operarea este ușoară, datorită butoanelor tactile de pe volan.

**02. AFIȘAJ DE INFORMAȚII MULTIFUNCȚIONAL**

Acest afișaj TFT (Thin Film Transistor) color este integrat în instrumentele de conducere principale și vă informează cu privire la informațiile cheie, inclusiv avertismentele privind siguranța și indicațiile de navigație. Pentru o experiență mai dinamică și mai atractivă, afișajul își va ajusta aspectul și conținutul în funcție de modul de conducere în care vă aflați.

**03. SISTEM AUDIO PANASONIC® CU 12 DIFUZOARE**

Sistemul audio Panasonic® cu 12 difuzoare de înaltă calitate este disponibil pe noul RX, acesta creând un sunet sublim cu tonuri foarte clare. În partea din față, difuzoarele de 9 cm de pe panoul de instrumente sunt înclinate pentru a obține un ton bogat și pentru a reflecta sunetul pe sticlă, permițând o redare vocală clară și vibrantă. Pentru difuzorul de tonuri medii, difuzorul coaxial și subwoofer a fost dezvoltată o diafragmă de ultimă generație din cărbune de bambus și opal. În compartimentul pentru bagaje este instalat un subwoofer de 20 cm, care produce tonuri joase și un sunet vibrant.

**04. SISTEM AUDIO MARK LEVINSON® CU 21 DE DIFUZOARE**

Habitacul aproape silențios al modelului RX reprezintă spațiul perfect pentru noul sistem audio Mark Levinson® Premium Surround Sound cu 21 de difuzoare. Dezvoltat de partenerii noștri audio exclusivi, sistemul este optimizat pentru arhitectura interioară a automobilului. Oferind o experiență home-theater pe 7.1 canale fără egal și folosind un nou sistem 3D Surround Mark Levinson® Surround și Quantum Logic Immersion, ClariFi analizează compresia sunetului și completează datele pierdute pentru o calitate audio excepțională. Îmbunătățind și mai mult experiența tip sală de concert, subwooferul de 22 cm amplasat în portbagaj produce un sunet bogat și puternic, exprimând clar atmosfera și conturul muzicii originale.

**05. ÎNCĂRCĂTOR WIRELESS / 6 PRIZE USB**

Puteți încărca smartphone-uri compatibile sau alte dispozitive electronice folosind încărcătorul inductiv wireless. Cu 50% mai rapid, acesta este amplasat convenabil într-un spațiu din consola centrală. Pentru a vă menține dispozitivele încărcate și conectate, RX este dotat cu 6 prize USB, dintre care 5 sunt pentru încărcare și una pentru transferul de date.







## 01. LEXUS SAFETY SYSTEM +, GENERAȚIA A TREIA

Noul RX beneficiază de sistemele avansate de siguranță activă și de asistență pentru șofer prezente în cea de-a treia generație a sistemului Lexus Safety System +, cu funcții suplimentare și îmbunătățite care oferă detectarea sporită a riscului de accident. Printre acestea se numără un nou sistem de monitorizare care verifică dacă șoferul prezintă semne de oboseală sau de distragere a atenției și sistemul de Asistență proactivă la condus cu asistență la direcție, care utilizează camera frontală pentru a determina unghiul curbei, ajustând forța de virare când mașina se apropie de o curbă.

## 02. SISTEM DE SIGURANȚĂ PRE-IMPACT ÎMBUNĂȚIT

Pe lângă detectarea motocicletelor pe timp de zi, sistemul de siguranță pre-impact Lexus a fost îmbunătățit pentru a permite evitarea mai multor potențiale coliziuni, cum ar fi în cazul unor viraje la stânga/dreapta și când alte automobile vă taie brusc fața. De asemenea, acesta poate recunoaște riscurile de coliziune prezentate de celelalte vehicule sau de pietoni la efectuarea unui viraj într-o intersecție. Capacitatea de a evita impacturile este sporită de Sistemul de asistență la virarea de urgență.

## 03. SISTEM CRUISE CONTROL DINAMIC CU RADAR

Acest sistem utilizează un senzor radar cu unde milimetrice și o cameră video pentru a detecta automobilul din față și pentru a menține o distanță corespunzătoare. Dacă vehiculul din față se oprește, RX se va opri și el. Când vehiculul din față se mișcă din nou, o veți face și dumneavoastră. Sistemul recunoaște rapid traficul din față și, împreună cu sistemul de urmărire a benzii de circulație, asigură o linie mai naturală de deplasare în curbe. De asemenea, sistemul Cruise Control dinamic cu radar vă va împiedica să intrați în într-un automobil mai lent care circulă pe banda alăturată.

## 04. ASISTENȚĂ LA VIRAREA DE URGENȚĂ

În cazul în care încercați să evitați un pieton care este aproape sau în calea dvs. atunci când o coliziune este iminentă, Sistemul de asistență la virarea de urgență vă va asista în mișcările de direcție pentru a spori stabilitatea automobilului și pentru a preveni părăsirea accidentală a benzii de circulație.

## 05. ASISTENȚĂ PROACTIVĂ LA CONDUCERE CU ASISTENȚĂ ACTIVĂ LA DIRECȚIE

Echipat cu cel mai recent Sistem de asistență la anticiparea obstacolelor, revoluționarul Sistem de asistență proactivă la conducere cu asistență activă la direcție de pe noul RX monitorizează participanții la trafic și obiectele din față, controlând în mod proactiv frânele și direcția pentru a menține o distanță de siguranță față de acestea. În plus, asistența la decelerare vă ajută când eliberați accelerația înainte de o curbă sau în preajma unui alt vehicul, permițând o decelerare mai lină și mai sigură. De asemenea, sistemul detectează curbele din față și ajustează forța de asistare la direcție pentru a facilita virarea sigură și precisă.

## 06. SISTEM DE URMĂRIRE A BENZII DE CIRCULAȚIE

Sistemul avansat de urmărire a benzii de circulație ajută RX să se mențină în centrul benzii, utilizează funcția „urmărire naturală a benzii de circulație” și oferă și asistență în viraje.

## 07. PACHETUL DE SIGURANȚĂ EXTINS

Deși Lexus Safety System + este disponibil standard pe toate modelele europene, proprietarii modelelor cu linii de echipare superioare pot alege un pachet de siguranță extins, care oferă anumite funcții de conducere autonomă. Acestea includ noul Sistem de asistență la schimbarea benzii de circulație și Sistemul de avertizare pentru traficul din lateral față. Pe autostrăzi, odată cu activarea semnalizării, cel de-al doilea sistem permite modelului RX să efectueze schimbarea automată a benzii de circulație folosind sistemul Cruise Control dinamic cu radar. Sistemul de avertizare pentru traficul din lateral față contribuie la un condus mai sigur în intersecții prin detectarea automobilelor care se apropie din stânga sau din dreapta și care ar putea fi în unghiurile moarte și avertizează șoferul prin intermediul Head-Up Display și al afișajului multimedia central.

## 08. SISTEM DE ASISTENȚĂ PENTRU INDICATOARE RUTIERE

Sistemul de asistență pentru marcaje rutiere (RSA) îmbunătățit recunoaște indicatoarele rutiere și oferă informații șoferului prin intermediul afișajului multifuncțional. Când este conectat la sistemul Cruise Control dinamic cu radar, viteza mașinii poate fi ajustată în funcție de limita de viteză identificată de RSA.

## 09. SISTEM DE COMUTARE AUTOMATĂ ÎNTRE FAZA LUNGĂ/FAZA SCURTĂ

Sistemul de comutare automată între faza lungă/faza scurtă detectează automobilele care se apropie pe timp de noapte și comută automat la faza scurtă, reducând astfel pericolul de a-i orbi accidental pe ceilalți șoferi și permițându-vă să vă concentrați asupra drumului.

## 10. SISTEM DE COMUTARE ADAPTIVĂ ÎNTRE FAZA LUNGĂ ȘI FAZA SCURTĂ BLADESCAN®

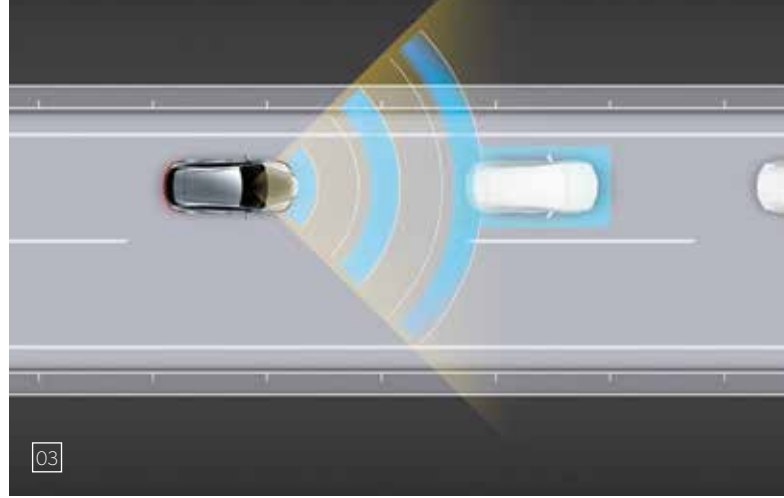
Sistemul nostru inovator de comutare adaptivă între faza lungă și faza scurtă (AHS) BladeScan® oferă șoferilor un câmp de vizibilitate îmbunătățit în comparație cu farurile LED convenționale. Funcționează prin proiectarea luminii de la 12 LED-uri pe o oglindă în formă de lamă care se rotește la 6000 rpm, iar apoi printr-o lentilă pentru a produce un fascicul luminos larg. Testele exhaustive indică faptul că pietonii și indicatoarele rutiere pot fi văzute mai devreme, fără riscul de a-i orbi pe ceilalți șoferi.

LEXUS SAFETY SYSTEM +

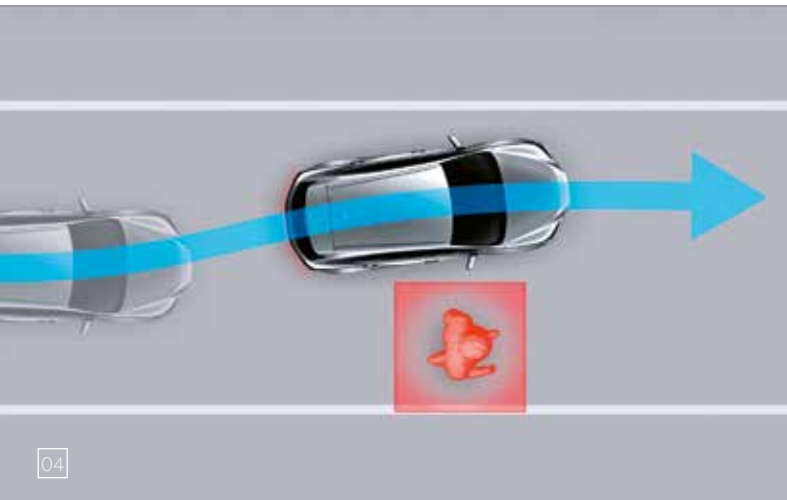
01



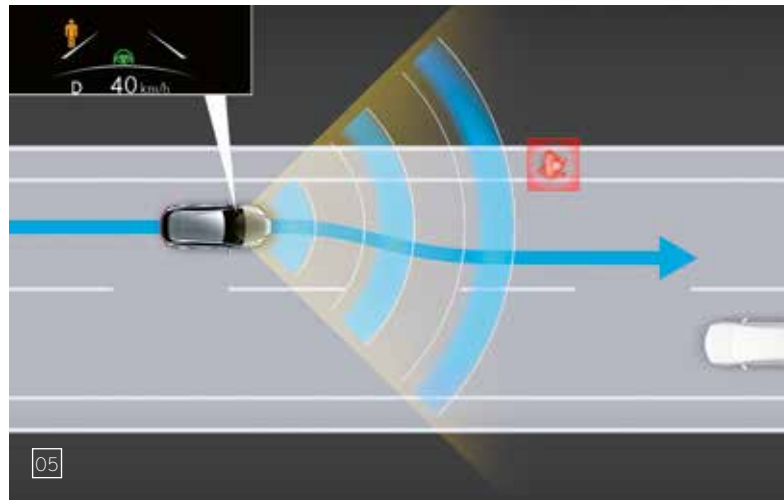
02



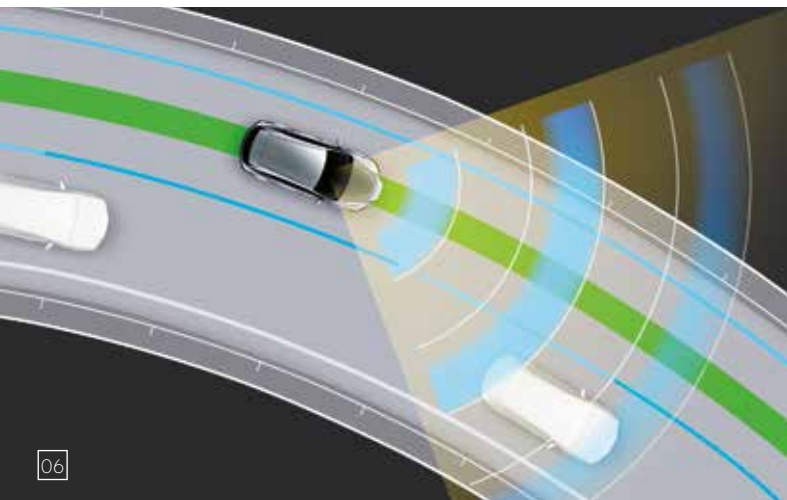
03



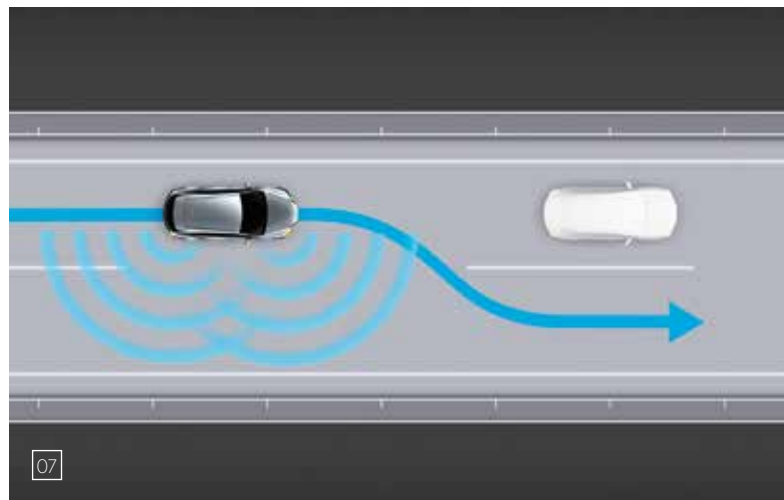
04



05



06



07



08



09



10

## 01. 12 AIRBAGURI SRS

Pe lângă o celulă de siguranță extrem de rezistentă pentru pasageri, protecția acestora este îmbunătățită de 12 airbaguri SRS: un airbag cu două trepte și un airbag pentru genunchi pentru șofer; un airbag cu o singură treaptă pentru pasagerul din față; un airbag central pentru a reduce contactul între șofer și pasagerul din față; airbaguri laterale pe scaunele din față și airbaguri tip cortină de protecție care se întind pe toată lungimea ambelor părți ale habitaculului.

## 02. SISTEM DE MONITORIZARE A ȘOFERULUI

Sistemul de monitorizare a șoferului utilizează o cameră montată deasupra volanului modelului RX pentru a verifica în permanență starea șoferului. Sistemul poate chiar să încetinească sau să oprească mașina în cazul în care șoferul nu reacționează la alerte.

## 03. SISTEM DE MONITORIZARE PANORAMICĂ DIGITALĂ

Pentru o deplasare mai ușoară în spații restrânse, sistemul de monitorizare panoramică digitală permite vizualizarea în timp real la 360° în jurul mașinii, precum și o perspectivă preînregistrată sub mașină. De asemenea, sistemul creează o imagine virtuală 3D a modelului RX, arătând automobilul ca și cum ar fi văzut de sus, cu ghidaje pe ecran pentru a ajuta la manevrarea în spații înguste și oferă următoarele funcții:

- Vizualizarea spațiului lateral liber vă permite să evaluați spațiul disponibil atunci când depășiți un alt automobil pe un drum îngust
- Vizualizarea virajelor ajută la urcării pe borduri în timpul virajelor
- Sistemul de avertizare pentru traficul din lateral față avertizează cu privire la apropierea de automobile și obstacole, în partea din față și în părțile laterale ale automobilului
- Sistemul de siguranță pre-impact și Sistemul de asistență la frânare în timpul manevrelor de parcare avertizează asupra unei posibile coliziuni și chiar va lua măsuri preventive
- Perspectiva sub RX vă ajută să conduceți pe suprafețe mai dificile

## 04. OGLINDĂ RETROVIZOARE DIGITALĂ

Oglinda retrovizoare digitală afișează imagini de la o cameră amplasată în partea din spate a automobilului. Cea de-a doua generație a acestui sistem are o ramă mai ușoară, o vizibilitate mai largă și mai unghiuri moarte. De asemenea, îmbunătățește vizibilitatea atunci când scaunele din spate sunt ocupate, când spațiul pentru bagaje este încărcat până la plafon sau când vremea este proastă și vizibilitatea este redusă.

## 05. SISTEM DE MONITORIZARE A UNGHIURILOR MOARTE

Sistemul de monitorizare a unghiurilor moarte detectează automobilele de pe benzile adiacente care nu sunt vizibile în oglinzile laterale la o distanță de până la 60 de metri în spatele automobilului dvs. RX. Dacă șoferul semnalizează schimbarea benzii de circulație și un automobil intră în unghiul mort, un semnal de avertizare apare pe oglinda laterală a portierei respective.

## 06. SISTEM DE AVERTIZARE LA DEPLASAREA ÎN MARȘARIER

Sistemul de avertizare la deplasarea în marșarier ajută la evitarea coliziunilor în timpul deplasării în marșarier la viteză redusă. Sistemul monitorizează zona din spatele modelului RX și ajustează viteza în cazul în care consideră că există posibilitatea coliziunii cu un automobil. Atunci când este cazul, sistemul vă avertizează cu un martor acustic, un avertisment pe ecranul de 14" și pe oglinzile laterale și chiar frânează dacă este necesar.

## 07. SISTEM AVANSAT PENTRU PARCARE

Pentru o mai mare liniște sufletească, este disponibil și un sistem revoluționar pentru parcare automată, care asigură controlul direcției, al schimbătorului de viteze și al frânării. Acesta folosește cele patru camere video ale mașinii și 12 senzori cu ultrasunete pentru a obține o imagine panoramică a împrejurimilor imediate. De asemenea, poate recunoaște cele trei locuri de parcare pe care le folosiți cel mai des. Iar atunci când părăsiți un loc de parcare, sistemul se va activa rapid pentru a elimina timpii de așteptare.

## 08. SISTEM DE ASISTENȚĂ LA IEȘIREA ÎN SIGURANȚĂ DIN AUTOMOBIL

Sistemul electronic de deschidere a portierelor pentru intrare și ieșire (e-Latch) din modelul RX este conectat la sistemul de monitorizare a unghiurilor moarte. Funcția exclusivă de asistență la ieșirea în siguranță din automobil împiedică pasagerii să deschidă portiera în cazul în care participanții la trafic, mașini sau bicicliști, se apropie din spate. Lexus estimează că acest sistem poate ajuta la prevenirea a peste 95% din accidentele provocate de deschiderea portierelor.





## 01. PLATFORMĂ EXTREM DE REZISTENTĂ

Noul RX este construit pe platforma noastră GA-K, similară cu cea a modelului NX, dar cu o configurație aparte: spatele a fost reproiectat pentru a extinde ampatamentul, dar și pentru a integra traverse și lonjeroane suplimentare pentru a crește rigiditatea. Această rigiditate suplimentară a permis inginerilor Lexus să regleze suspensia cu mai multă precizie, îmbunătățind atât performanța, cât și confortul. Noua platformă este cu 90 kg mai ușoară și are un centru de greutate coborât cu 15 mm. În timp ce ampatamentul a fost mărit cu 60 mm, menținând totuși lungimea totală și reducând girația, ecartamentul este mai lat și roțile mai mari, ceea ce conferă o ținută de drum mai bună și o aderență sporită.

## 02. MAI PUȚIN ZGOMOT

Pentru a reduce greutatea noului RX, inginerii Lexus au folosit materiale avansate, cum ar fi oțel de înaltă rezistență de 2 GPa pentru stâlpii centrali și aluminiu pentru aripi și capotă. Noua structură include și oțel de 1180 MPa pentru ranforsarea lonjeroanelor și oțel de 1470 MPa pentru sporirea rigidității plafonului. După ce a izolat fonic habitacurile în stilul emblematic Lexus, prin intermediul unor măsuri de amortizare a zgomotelor și vibrațiilor, echipa a creat sunete care lasă impresia de putere și performanță. De asemenea, au perfecționat sunetul portierelor mașinii de lux.

## 03. SUSPENSIE VARIABILĂ ADAPTIVĂ\*

Noua suspensie spate multi-link a modelului RX asigură o stabilitate laterală superioară și caracteristici anti-balans sporite, permițând și creșterea substanțială a performanței. Capabilă să gestioneze niveluri mai mari de cuplu, reduce substanțial zgomotul, vibrațiile și duritatea mișcărilor. Reglată special pentru a îmbunătăți manevrabilitatea în viraje rapide, suspensia variabilă adaptivă (AVS) controlează forța de amortizare pe toate cele patru roți.

## 04. AERODINAMICĂ AVANSATĂ

Noul RX beneficiază de o aerodinamică excelentă, grație gârzii la sol joase și nenumăratelor teste în tunelul aerodinamic. Pentru a îmbunătăți și mai mult fluxul de aer, proiectanții și inginerii Lexus au lucrat pentru a da un profil cât mai jos spoilerului, fluxul de aer care trece prin pasajele roților, formeii aripilor mașinii și barei de protecție spate mai joasă. Rezultatul este o și mai bună stabilitate a automobilului, cu nivel scăzut de zgomot și rezistență. Suga-san, designerul-șef Lexus, a botezat acest concept „Frumusețe funcțională”.

## 05. SELECTAREA MODULUI DE CONDUCERE

Controlată prin intermediul ecranului tactil de 14", funcția de selectare a modului de conducere vă permite să maximizați eficiența, dinamismul sau rafinamentul automobilului prin intermediul modurilor Eco, Normal, Sport și Custom.

## 06. ASISTENȚĂ LA PLECAREA DIN RAMPĂ

Sistemul de asistență la plecarea din rampă menține frâna activată pentru a preveni deplasarea în spate a modelului RX atunci când plecați din rampă. De asemenea, sistemul de asistență la plecarea în rampă reduce la minimum deraparea pe pante alunecoase.

\* Disponibil pe RX 500h și în linia de echipare Luxury pentru RX 350h și RX 450h+









## 01. DESIGN F SPORT

Accentuând calitățile sportive ale modelului RX, RX 500h F SPORT beneficiază de îmbunătățiri dinamice la nivelul grilei frontale, a pragurilor laterale și barelor de protecție aerodinamice față și spate, care sunt scoase în evidență și mai mult de detalii precum spectaculoasele oglinzile laterale negre, spoilerile personalizate pentru barele de protecție față și spate, ramele cromate ale geamurilor laterale și barele de plafon negre. Sigla F SPORT încorporează curbele emblematicului circuit Fuji Speedway.

## 02. JANTE DIN ALIAJ F SPORT DE 21"

Conferindu-i un aspect sportiv îndrăzneț, această jantă de 21" cu 10 spițe, în negru mat, disponibilă standard pe RX 500h F SPORT este prevăzută cu etriere față asortate cu un logo Lexus alb.

## 03. VOLAN DIN PIELE F SPORT

Veți simți o conexiune specială de fiecare dată când veți pune mâinile pe acest volan decorat cu logo-ul F SPORT. Îmbrăcat în piele perforată, designul schimbătorului de viteze F SPORT se asortează cu volanul pentru a crea o ambianță sportivă palpitantă.

## 04. INSTRUMENTE DE BORD F SPORT

Ceasul de bord F SPORT este dotat cu tehnologia inovatoare Thin Film Transistor de 7" și de un design moștenit de la emblematicul bolid Lexus LFA. Afișajul are un ac de tahometru și un indicator digital de viteză prezente în automobilele din categoria Lexus F.

## 05. BORD F SPORT

Afișajul central dedicat F SPORT completează perfect spectaculosul volan F SPORT, care a fost dezvoltat împreună cu maeștrii noștri „Takumi” și are o formă special concepută pentru condusul sportiv. Îmbrăcat în piele perforată, designul schimbătorului de viteze se asortează cu volanul pentru a crea un aspect unitar. Pedalele din aluminiu și protecțiile pentru praguri adaugă un plus de emoție la interior.

## 06. SCAUNE F SPORT

Disponibile cu o nouă tapițerie monocromă impresionantă, bucurați-vă de scaunele F SPORT, similare cu cele din coupé-ul sport LC. Cusăturile de pe scaune, volan, panoul de instrumente și de pe schimbătorul de viteze au fost create sub supravegherea meșterilor noștri „Takumi”. Cu culori de tapițerie din piele personalizate precum Dark Rose sau Black, alături de ornamentele realizate de artizanii Takumi, interiorul F SPORT vă uimește instantaneu.

## 07. CONTROL ACTIV AL ZGOMOTULUI

Dezvoltat pentru a suprima orice zgomot puternic produs propulsorul modelului RX 500h F SPORT, ANC produce unde care anulează zgomotul pe baza turăției motorului și a datelor furnizate de microfonul din habitacul. Aceste unde sunt transmise prin difuzoare, reducând astfel zgomotul și reducând consumul de combustibil.

## 08. CONTROL ACTIV AL SUNETULUI (ASC)

Pentru o călătorie mai palpitantă, ASC produce un sunet adaptat la situația de conducere. Pornind de la informațiile transmise de motor și de la raportul dintre viteza, accelerația și forța de contact a modelului RX 500h F SPORT, sunt redată sunete personalizate prin difuzoare.





**01. WALLBOX CONECTAT CU PRIZĂ DE ÎNCĂRCARE**

Echipată cu o priză de încărcare de tip 2, stația de perete Connected Wallbox de 22 kW este o soluție de încărcare inteligentă pentru aplicații casnice și semi-publice. Dotat cu LAN, Wi-Fi și, opțional, LTE, modulul RFID integrat asigură un acces rapid și sigur. De asemenea, stația de perete Connected Wallbox este pregătită pentru a fi utilizată ca unitate principală și este adaptată pentru aplicații cu puncte de încărcare multiple.

**02. CABLU MODUL 2**

Un capăt al cablurilor de încărcare Modul 2 se conectează la automobilul electric, iar celălalt la o priză casnică standard. Cablul este prevăzut cu un dispozitiv de control și protecție încorporat în cablu (IC-CPD), care este responsabil pentru controlul și comunicarea dintre priza de perete și PHEV, precum și pentru protecția acestora.

**03. CABLU MODUL 3**

Când încărcați pe drum, utilizați acest cablu (disponibil în lungimea de 5 m, 7,5 m sau 10 m) pentru a conecta modelul RX la o stație de încărcare publică.

**04. GEANTĂ PENTRU CABLU**

Geanta de depozitare practică păstrează cablul de încărcare în stare bună și previne încurcarea acestuia sau aglomerarea spațiului pentru bagaje. În această geantă mare pentru cabluri încap 2 cabluri.

**05. SET DE MĂNUȘI ȘI PROSOAPE LEXUS**

Dacă sunteți preocupat de curățenia cablului de încărcare personal sau public sau când alimentați cu combustibil, setul de mănuși și prosoape Lexus vă permite să curățați și să manipulați cablul de încărcare sau pompa de alimentare într-un mod sigur și igienic.



01



02



03



04



05



## 01. PACHET PENTRU INTERIOR

Covoraș textil pentru podea

Covorașe textile de protecție negre, luxoase pentru automobile. Confectionate din acuelour, un material special care absoarbe sunetul, forma acestora se potrivește perfect, iar covorașul șoferului are două elemente de fixare de siguranță pentru a preveni deplasarea lor. De asemenea, este disponibil și un covoraș premium din material textil și piele.

Capitonaj pentru portbagaj

Adaptat pentru a se potrivi perfect în portbagajul automobilului și pentru a-l proteja de murdărie și scurgeri. Designul este prevăzut cu un model cu suprafață specială antiderapantă, pentru a împiedica deplasarea bagajelor.

Kit de siguranță

O soluție completă și practică pentru cei cărora le place să aibă totul la un loc - vestă de siguranță, triunghi reflectorizant și trusă de prim ajutor.

## 02. PACHETUL PROTECTION

Protecție pentru scaunele din spate

Protecția pentru spătarele scaunelor din spate le protejează împotriva murdăriei și lichidelor atunci când acestea sunt rabatate pentru a transporta obiecte lungi. Suprafața texturată împiedică deplasarea și alunecarea obiectelor.

## 03. PACHET SUV

Treaptă laterală

Treapta laterală oferă acces ușor la accesoriile de pe plafon, sporind în același timp aspectul robust al automobilului dumneavoastră.

Set de apărătoare noroi față și spate

Apărătoarele de noroi Lexus au o formă specială pentru a se potrivi pasajelor roților automobilului dumneavoastră. Acestea ajută la menținerea aspectului frumos al mașinii dvs., protejând-o de murdăria excesivă, noroi și pietriș.

## 04. PACHET STYLING

Praguri laterale cromate

Conturate pentru a se integra perfect în partea laterală a mașinii. Creează un aspect elegant și puternic.

Ornament cromat pentru partea inferioară a portbagajului

O notă de eleganță pe marginea inferioară a portbagajului.

Protecții iluminate

Protecțiile Lexus conferă o notă de eleganță designului, protejând în același timp vopseaua pragurilor portierelor. Finisajul din aluminiu șlefuit este scos în evidență de iluminarea subtilă a siglei.

## 05. ILUMINARE

Protecții iluminate pentru portbagaj

Protecția iluminată protejează vopseaua din zona portbagajului, iar detaliile stilistice suplimentare completează designul automobilului.

Lampă pentru portieră (lampă de curtoazie)

Sistem de iluminare elegant pentru facilitarea accesului în mașină. Lumina albă se aprinde automat atunci când deschideți portiera din față. Sporește nu numai confortul și siguranța pe timp de noapte, ci proiectează și logo-ul Lexus sub portiera deschisă.

## 06. ACCESORII PENTRU TRANSPORT

Cârlig de remorcare detașabil vertical

Cârligul de remorcare detașabil vertical are o suprafață anticorozivă rezistentă și este proiectat astfel încât să puteți monta și demonta cu ușurință bila de remorcare.

Bare transversale - suport pentru bicicletă

Aceste bare transversale aerodinamice, cu funcție de blocare, se fixează cu ușurință pe șinele de pe plafonului modelului dvs. Lexus RX. Acestea sunt compatibile cu plafonul panoramic și pot fi utilizate cu o gamă largă de alte accesorii.

Accesorii pentru plafon - suport pentru bicicletă

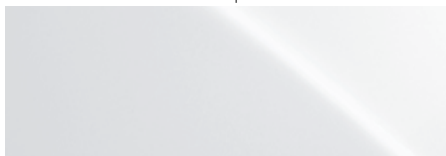
Acest suport de bicicletă ușor, cu funcție de blocare, are mânere speciale pentru a fixa atât roțile bicicletei, cât și cadrul.





## CULORI | EXTERIOR

**ALB F** | 083<sup>1</sup>



**ALB SONIC** | 085<sup>2</sup>



**SONIC PLATINUM** | 1L2



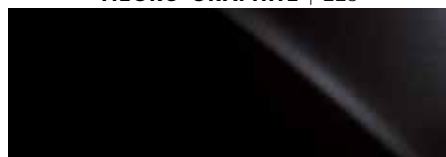
**GRI SONIC** | 1L1



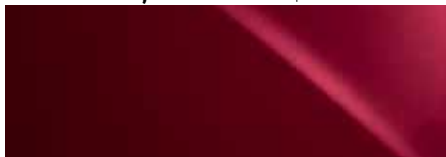
**SONIC TITANIUM** | 1J7<sup>2</sup>



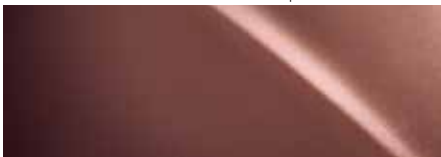
**NEGRU GRAPHITE** | 223



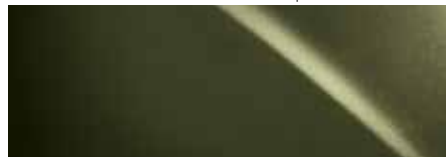
**ROȘU MORELLO** | 3R1<sup>2</sup>



**SONIC COPPER** | 4Y5



**TERRANE KHAKI** | 6X4<sup>2</sup>



**ALBASTRU DEEP** | 8X5<sup>2</sup>



**ALBASTRU SAPPHIRE** | 8X1<sup>1</sup>



<sup>1</sup> Exclusiv pentru RX 500h Performance Hybrid

<sup>2</sup> Nu este disponibil pentru RX 500h Performance Hybrid

Vă rugăm să rețineți: din cauza diferențelor de imprimare, culorile reale ale vopselelor pot varia ușor față de cele ilustrate.





## CULORI | INTERIOR

### PIELE NETEDĂ<sup>1</sup>



Negru



Dark Sepia



Hazel



Ammonite Sand

### PIELE SEMI-ANILINĂ<sup>2</sup>



Negru

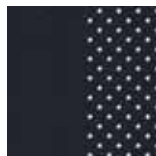


Dark Sepia



Ammonite Sand

### PIELE F SPORT<sup>3</sup>



Negru



Dark Rose

### INSERȚII<sup>4</sup>



Negru Hologram

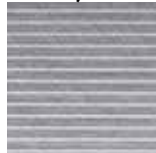


Negru Ash Sumi



Dark Bamboo

### INSERȚIE F SPORT<sup>4</sup>



F Aluminium

<sup>1</sup> Pielea netedă este disponibilă standard pe liniile de echipare Business și Executive.

<sup>2</sup> Pielea semi-anilină este disponibilă standard pe linia de echipare Luxury.

<sup>3</sup> Pielea F SPORT este disponibilă standard pe linia de echipare F SPORT Performance.

<sup>4</sup> Negru Hologram este disponibilă standard pe liniile de echipare Business și Executive. Inserțiile din lemn Dark Bamboo și Negru Ash Sumi pot fi alese pe linia de echipare Luxury. Inserția F Aluminium este disponibilă standard pe RX 500h Performance Hybrid.

# DOTĂRI | LINII DE ECHIPARE

| EXTERIOR                                                             | BUSINESS       | EXECUTIVE      | LUXURY         | F SPORT <sup>1</sup> |
|----------------------------------------------------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------------|
| Bara față și garnitură grilă cromate                                 | ■              | ■              | ■              | –                    |
| Ornamente bară și grilă negre                                        | –              | –              | –              | ■                    |
| Bară de protecție față, F SPORT Performance                          | –              | –              | –              | ■                    |
| Bară de protecție spate, F SPORT Performance                         | –              | –              | –              | ■                    |
| Încărcător 6.6kW AC cu mufă Type 2/Mennekes                          | ■ <sup>2</sup> | ■ <sup>2</sup> | ■ <sup>2</sup> | –                    |
| Senzori față și spate pentru asistență inteligentă la parcare        | ■              | ■              | ■              | ■                    |
| Iluminare în viraje, LED                                             | ■              | ■              | ■              | ■                    |
| Lumini de rulare pe timp de zi (DRL) LED                             | ■              | ■              | ■              | ■                    |
| Ornament negru din oțel inoxidabil, cadru geamuri laterale           | –              | –              | –              | ■                    |
| Faruri ceață LED                                                     | ■              | ■              | ■              | ■                    |
| Lumini semnalizare LED în față                                       | ■              | ■              | ■              | ■                    |
| Țiere negre, cu logo Lexus, pentru frâne față                        | –              | –              | –              | ■                    |
| Țiere standard pentru frâne față                                     | ■              | ■              | ■              | –                    |
| Discuri frâne față 18"                                               | ■              | ■              | ■              | –                    |
| Discuri frâne față 20"                                               | –              | –              | –              | ■                    |
| Parbriz și geamuri față cu tratament acustic                         | ■              | ■              | ■              | ■                    |
| Geamuri fumurii                                                      | ■              | ■              | ■              | ■                    |
| Geamuri fumurii cu protecție anti-UV și termoizolante                | ■              | ■              | ■              | ■                    |
| Parbriz și geamuri față cu tratament hidrofob                        | ■              | ■              | ■              | ■                    |
| Emblemă F SPORT Performance, aripi față                              | –              | –              | –              | ■                    |
| Emblemă DIRECT4, spate                                               | –              | –              | –              | ■                    |
| Spălătoare faruri                                                    | ■              | ■              | ■              | ■                    |
| Faruri cu auto-nivelare dinamică                                     | ■              | ■              | ■              | ■                    |
| Faruri cu LED triplu                                                 | ■              | ■              | ■              | ■                    |
| Ștergătoare parbriz cu senzor de ploaie                              | ■              | ■              | ■              | ■                    |
| Carcase oglinzi exterioare, de culoare neagră                        | –              | –              | –              | ■                    |
| Carcase oglinzi exterioare, în culoarea caroseriei                   | ■              | ■              | ■              | –                    |
| Oglindă portiera șoferului, electro cromatică (cu efect anti-orbire) | ■              | ■              | ■              | ■                    |
| Oglinzi exterioare, încălzite                                        | ■              | ■              | ■              | ■                    |
| Oglinzi exterioare, pliabile automat, electric                       | ■              | ■              | ■              | ■                    |
| Oglinzi laterale înclinate pentru mersul în marșarier                | ■              | ■              | ■              | ■                    |
| Oglinzi exterioare, ajustabile electric                              | ■              | ■              | ■              | ■                    |
| Grilă cu design emblematic F Sport                                   | –              | –              | –              | ■                    |
| Bloc de lumini combinat spate LED                                    | ■              | ■              | ■              | ■                    |
| Lămpi de ceață spate LED                                             | ■              | ■              | ■              | ■                    |
| Spoiler plafon în culoarea caroseriei                                | ■              | ■              | ■              | ■                    |
| Țiere negre pentru frâne spate                                       | –              | –              | –              | ■                    |
| Țiere standard pentru frâne spate                                    | ■              | ■              | ■              | –                    |
| Discuri frâne spate 18"                                              | ■              | ■              | ■              | ■                    |
| Bare longitudinale plafon argintii                                   | ■              | ■              | ■              | –                    |
| Bare pentru plafon negre                                             | –              | –              | –              | ■                    |

## ROȚI & ANVELOPE

|                                                                              |   |   |   |   |
|------------------------------------------------------------------------------|---|---|---|---|
| Jante din aliaj de 21", 10 spițe, Negru Mat, anvelope 235/50 R21             | – | – | – | ■ |
| Jante din aliaj de 21", 20 spițe, finisaj gravat, anvelope 235/50 R21        | ■ | ■ | – | – |
| Jante din aliaj de 21", 20 spițe, Metallic Dark Premium, anvelope 235/50 R21 | – | – | ■ | – |

■ Disponibil standard.  
– Nu este disponibil.

<sup>1</sup> Doar pentru : 2.5 L Hybrid Dynamic Force Engine.

<sup>2</sup> Doar pentru : 2.5 L Plug In Hybrid Dynamic Force Engine.

| INTERIOR & CONFORT                                                                                       | BUSINESS | EXECUTIVE | LUXURY | F SPORT <sup>1</sup> |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|-----------|--------|----------------------|
| Control automat al recirculării aerului                                                                  | ■        | ■         | ■      | ■                    |
| A/C cu control de la distanță                                                                            | ■        | ■         | ■      | ■                    |
| Tehnologie S-Flow pentru controlul climatizării                                                          | ■        | ■         | ■      | ■                    |
| Controlul electronic al climatizării pe 3 zone                                                           | ■        | ■         | ■      | ■                    |
| Priză de 12V în față                                                                                     | ■        | ■         | ■      | ■                    |
| Priză de 12V în portbagaj                                                                                | ■        | ■         | ■      | ■                    |
| Iluminare ambientală multicoloră                                                                         | –        | –         | ■      | ■                    |
| Haion cu acționare electrică fără atingere                                                               | –        | –         | ■      | ■                    |
| Haion acționat electric închidere & deschidere                                                           | ■        | ■         | ■      | ■                    |
| Filtru de aer cu eliminare polen, particule și mirosuri                                                  | ■        | ■         | ■      | ■                    |
| Suporturi pahare în față                                                                                 | ■        | ■         | ■      | ■                    |
| Suporturi pahare în spate                                                                                | ■        | ■         | ■      | ■                    |
| Praguri uși față din oțel inoxidabil inscripționate "Lexus" la ușile față                                | ■        | ■         | ■      | –                    |
| Funcție de intrare și ieșire facilă șofer cu retragerea / revenirea volanului                            | ■        | ■         | ■      | ■                    |
| Tetiere față ajustabile manual cu 4 poziții                                                              | –        | –         | –      | ■                    |
| Tetiere față ajustabile manual pe 2 direcții                                                             | ■        | ■         | ■      | –                    |
| Sigla F SPORT în relief pe tetierele față                                                                | –        | –         | –      | ■                    |
| Scaun șofer ajustabil electric pe 10 direcții                                                            | –        | –         | ■      | –                    |
| Scaun șofer ajustabil electric pe 8 direcții                                                             | ■        | ■         | –      | ■                    |
| Scaun pasager ajustabil electric pe 10 direcții                                                          | –        | –         | ■      | –                    |
| Scaun pasager față ajustabil electric pe 8 direcții                                                      | ■        | ■         | –      | ■                    |
| Scaune față exclusive F SPORT                                                                            | –        | –         | –      | ■                    |
| Scaune față Luxury                                                                                       | –        | –         | ■      | –                    |
| Scaune față standard                                                                                     | ■        | ■         | –      | –                    |
| Extensie pernă scaun șofer                                                                               | –        | –         | ■      | –                    |
| Extensie pernă scaun pasager față                                                                        | –        | –         | ■      | –                    |
| Oglinda retrovizoare electrocromatică                                                                    | ■        | ■         | –      | –                    |
| Oglinda retrovizoare digitală                                                                            | –        | –         | ■      | ■                    |
| Panou de instrumente bord îmbrăcat în Tahara                                                             | ■        | ■         | ■      | ■                    |
| Ornamente tablou de bord, F Aluminium                                                                    | –        | –         | –      | ■                    |
| Ornamente tablou de bord, modele lemn                                                                    | –        | –         | ■      | –                    |
| Insertii lemn pe consola centrală față                                                                   | –        | –         | ■      | –                    |
| Cheie inteligentă, Ultra-Wideband (UWB)                                                                  | ■        | ■         | ■      | ■                    |
| Control electronic al climatizării cu tehnologie nanoe™ X                                                | –        | ■         | ■      | ■                    |
| Pedale aluminiu cu aspect forjat                                                                         | –        | –         | –      | ■                    |
| Funcție de memorie pentru poziția șoferului (scaun, volan, oglinzi exterioare) - 3 profile de utilizator | ■        | ■         | ■      | ■                    |
| Funcție de memorie pentru scaunul pasagerului față - 3 profile de utilizator                             | –        | –         | ■      | –                    |
| Închidere centralizată cu autoblocare                                                                    | ■        | ■         | ■      | ■                    |
| Sistem de blocare portieră cu încuietorie electronică (E-Latch)                                          | ■        | ■         | ■      | ■                    |
| Geamuri electrice cu control one-touch                                                                   | ■        | ■         | ■      | ■                    |
| Cotiera centrală spate                                                                                   | ■        | ■         | ■      | ■                    |
| Tetiere spate ajustabile manual pe 2 direcții                                                            | ■        | ■         | ■      | ■                    |
| Scaune spate rabatabile electric, fracționate 40/20/40                                                   | –        | –         | ■      | ■                    |
| Spatar scaune spate pliabil manual 40/20/40                                                              | ■        | ■         | –      | –                    |
| Spatar scaune spate pliabil electric 60/40                                                               | –        | –         | ■      | ■                    |
| Spatar scaune spate pliabil manual 60/40                                                                 | ■        | ■         | –      | –                    |
| Scaune față încălzite                                                                                    | ■        | ■         | ■      | ■                    |
| Scaune laterale spate încălzite                                                                          | ■        | ■         | ■      | ■                    |
| Suport lombar pe 2 direcții pentru scaunul șoferului                                                     | ■        | ■         | –      | ■                    |
| Suport lombar pe 4 direcții pentru scaunul șoferului                                                     | –        | –         | ■      | –                    |
| Suport lombar pe 2 direcții pentru scaunul pasagerului față                                              | ■        | ■         | –      | ■                    |
| Suport lombar pe 4 direcții pentru scaunul pasagerului față                                              | –        | –         | ■      | –                    |
| Scaune față cu ventilație                                                                                | ■        | ■         | ■      | ■                    |
| Scaune laterale spate cu ventilație                                                                      | ■        | ■         | ■      | ■                    |

■ Disponibil standard.

– Nu este disponibil.

<sup>1</sup> Doar pentru : 2.5 L Hybrid Dynamic Force Engine.<sup>2</sup> Doar pentru : 2.5 L Plug In Hybrid Dynamic Force Engine.



# DOTĂRI | LINII DE ECHIPARE

| INTERIOR & CONFORT                                   | BUSINESS | EXECUTIVE | LUXURY | F SPORT <sup>1</sup> |
|------------------------------------------------------|----------|-----------|--------|----------------------|
| Mâner schimbător de viteze din piele                 | ■        | ■         | ■      | –                    |
| Mâner schimbător de viteze din piele perforată       | –        | –         | –      | ■                    |
| Set de reparare pană                                 | ■        | ■         | ■      | ■                    |
| Coloană direcție ajustabilă electric                 | ■        | ■         | ■      | ■                    |
| Volan încălzit                                       | –        | ■         | ■      | ■                    |
| Volan cu 3 spițe îmbrăcat în piele                   | ■        | ■         | –      | –                    |
| Volan cu 3 spițe îmbrăcat în piele și lemn           | –        | –         | ■      | –                    |
| Volan cu 3 spițe îmbrăcat în piele perforată         | –        | –         | –      | ■                    |
| Plafon panoramic, de sticlă, cu înclinare și glisare | –        | ■         | ■      | ■                    |
| Padele pentru schimbarea vitezei                     | ■        | ■         | ■      | ■                    |
| Degivrare parbriz                                    | ■        | ■         | ■      | ■                    |
| Sistem de degivrare stergatoare față                 | ■        | ■         | ■      | ■                    |

## AUDIO & MULTIMEDIA

|                                                               |   |   |   |   |
|---------------------------------------------------------------|---|---|---|---|
| 3 porturi de încărcare USB (Type-C), consolă centrală față    | ■ | ■ | ■ | ■ |
| 2 porturi de încărcare USB (Type-C), consolă centrală spate   | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Control activ al sunetului (ASC)                              | – | – | – | ■ |
| Antenă aripioară de rechin                                    | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Cameră de asistență la parcare cu ghidaj pe ecran             | ■ | – | – | – |
| Cameră digitală de parcare panoramică (PVM)                   | – | ■ | ■ | ■ |
| Conectivitate audio și Bluetooth® pentru telefon              | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Lexus Link Pro                                                | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Sistem de apelare de urgență eCall                            | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Navigație încorporată                                         | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Head up Display (HUD)                                         | – | – | ■ | ■ |
| Ecran multi-info color de 7"                                  | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Port USB (Tip A), consolă centrală față                       | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Display tactil 14"                                            | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Sistem audio Mark Levinson® Premium Surround cu 21 difuzoare  | – | – | – | – |
| Radio cu sistem DAB                                           | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Vitezometru digital                                           | ■ | ■ | – | – |
| Vitezometru digital exclusiv F SPORT, ecran cu rezoluție mare | – | – | – | ■ |
| Vitezometru digital, ecran cu rezoluție mare                  | – | – | ■ | – |
| Comenzi pe volan pentru audio / afișaj / telefon / DRCC / LTA | ■ | ■ | – | – |
| Comenzi tactile personalizabile, montate pe volan             | – | – | ■ | ■ |
| Încărcător pentru telefonul mobil fără fir                    | ■ | ■ | ■ | ■ |

■ Disponibil standard.  
– Nu este disponibil.

<sup>1</sup> Doar pentru : 2.5 L Hybrid Dynamic Force Engine.

<sup>2</sup> Doar pentru : 2.5 L Plug In Hybrid Dynamic Force Engine.

# DOTĂRI | LINII DE ECHIPARE

| SIGURANȚĂ ACTIVĂ                                                             | BUSINESS       | EXECUTIVE      | LUXURY         | F SPORT <sup>1</sup> |
|------------------------------------------------------------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------------|
| Sistem anti-furt cu imobilizator                                             | ■              | ■              | ■              | ■                    |
| Inchidere centralizată dublă                                                 | ■              | ■              | ■              | ■                    |
| Frânare controlată electronic - cu regenerare (ECB-R)                        | ■              | ■              | ■              | ■                    |
| Cruise Control Adaptiv Inteligent la orice viteză                            | ■              | ■              | ■              | ■                    |
| Sistem de frânare anti-blocare (ABS)                                         | ■              | ■              | ■              | ■                    |
| 4x4 - Suspensie variabilă adaptivă (AVS)                                     | —              | —              | ■              | ■                    |
| Sistem asistență plecare din rampă (HAC)                                     | ■              | ■              | ■              | ■                    |
| Sistem de control al stabilității remorcii                                   | ■              | ■              | ■              | ■                    |
| Controlul tracțiunii (TRC)                                                   | ■              | ■              | ■              | ■                    |
| Sistem de control al stabilității vehiculului (VSC)                          | ■              | ■              | ■              | ■                    |
| Lumini active frâne de urgență                                               | ■              | ■              | ■              | ■                    |
| Lumini intermitente automate spate pentru frânarea de urgență (ARFHL)        | ■              | ■              | ■              | ■                    |
| Mod Auto EV-HV (Vehicul electric - Vehicul hibrid)                           | ■ <sup>2</sup> | ■ <sup>2</sup> | ■ <sup>2</sup> | —                    |
| Dirjecție dinamică spate (DRS)                                               | —              | —              | —              | ■                    |
| Fază lungă automată (AHB)                                                    | ■              | ■              | ■              | —                    |
| Sistem de comutare automată între faza lungă/faza scurtă (AHS) BladeScan®    | —              | —              | ■              | ■                    |
| Selector pentru modul de condus, Eco / Normal / Sport                        | ■              | ■              | ■              | ■                    |
| Sistem de monitorizare a unghiului mort (BSM)                                | ■              | ■              | ■              | ■                    |
| Asistență la schimbarea benzii (LCA)                                         | ■              | ■              | ■              | ■                    |
| Asistență menținere bandă (LKA) - LTA                                        | ■              | ■              | ■              | ■                    |
| Lexus Safety System +                                                        | ■              | ■              | ■              | ■                    |
| Sistem avansat de parcare cu telecomandă                                     | —              | —              | ■              | ■                    |
| Frână de parcare electrică (EPB)                                             | ■              | ■              | ■              | ■                    |
| Servodirecție electronică (EPS)                                              | ■              | ■              | ■              | ■                    |
| Sistem de siguranță Pre-impact                                               | ■              | ■              | ■              | ■                    |
| Detectare ciclist față                                                       | ■              | ■              | ■              | ■                    |
| Detectare motociclist față, doar pe timp de zi                               | ■              | ■              | ■              | ■                    |
| Sistem de siguranță Pre-impact cu funcție de detecție a pietonilor           | ■              | ■              | ■              | ■                    |
| Asistență la virarea de urgență (ESA)                                        | ■              | ■              | ■              | ■                    |
| Asistență la virajul în intersecție (ITA)                                    | ■              | ■              | ■              | ■                    |
| Asistență părăsire vehicul în siguranță (SEA)                                | ■              | ■              | ■              | ■                    |
| Limitator de viteză sincronizat cu semnele rutiere                           | ■              | ■              | ■              | ■                    |
| Sistem de asistență semne rutiere (RSA)                                      | ■              | ■              | ■              | ■                    |
| Sistem al avertizării asupra presiunii în pneuri TPWS cu localizare automată | ■              | ■              | ■              | ■                    |

## SIGURANȚĂ PASIVĂ

|                                                                                              |   |   |   |   |
|----------------------------------------------------------------------------------------------|---|---|---|---|
| Sistem de blocare de siguranță a portierelor pentru copii                                    | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Sistem ISOFIX pentru scaunele laterale spate                                                 | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Dispozitive de pretensionare pentru centurile de siguranță de la scaunele din față           | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Dispozitive de pretensionare pentru centurile de siguranță de la scaunele laterale din spate | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Avertizare auditivă și vizuală centuri de siguranță scaune față                              | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Avertizare auditivă și vizuală centuri de siguranță scaune spate                             | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Airbag-uri cortină                                                                           | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Airbaguri cu dublă acțiune, șofer și pasagerul față                                          | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Airbag față central                                                                          | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Airbag genunchi șofer                                                                        | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Airbag-uri laterale pentru scaun șofer și pasager față                                       | ■ | ■ | ■ | ■ |

■ Disponibil standard.  
— Nu este disponibil.

<sup>1</sup> Doar pentru : 2.5 L Hybrid Dynamic Force Engine.

<sup>2</sup> Doar pentru : 2.5 L Plug In Hybrid Dynamic Force Engine.

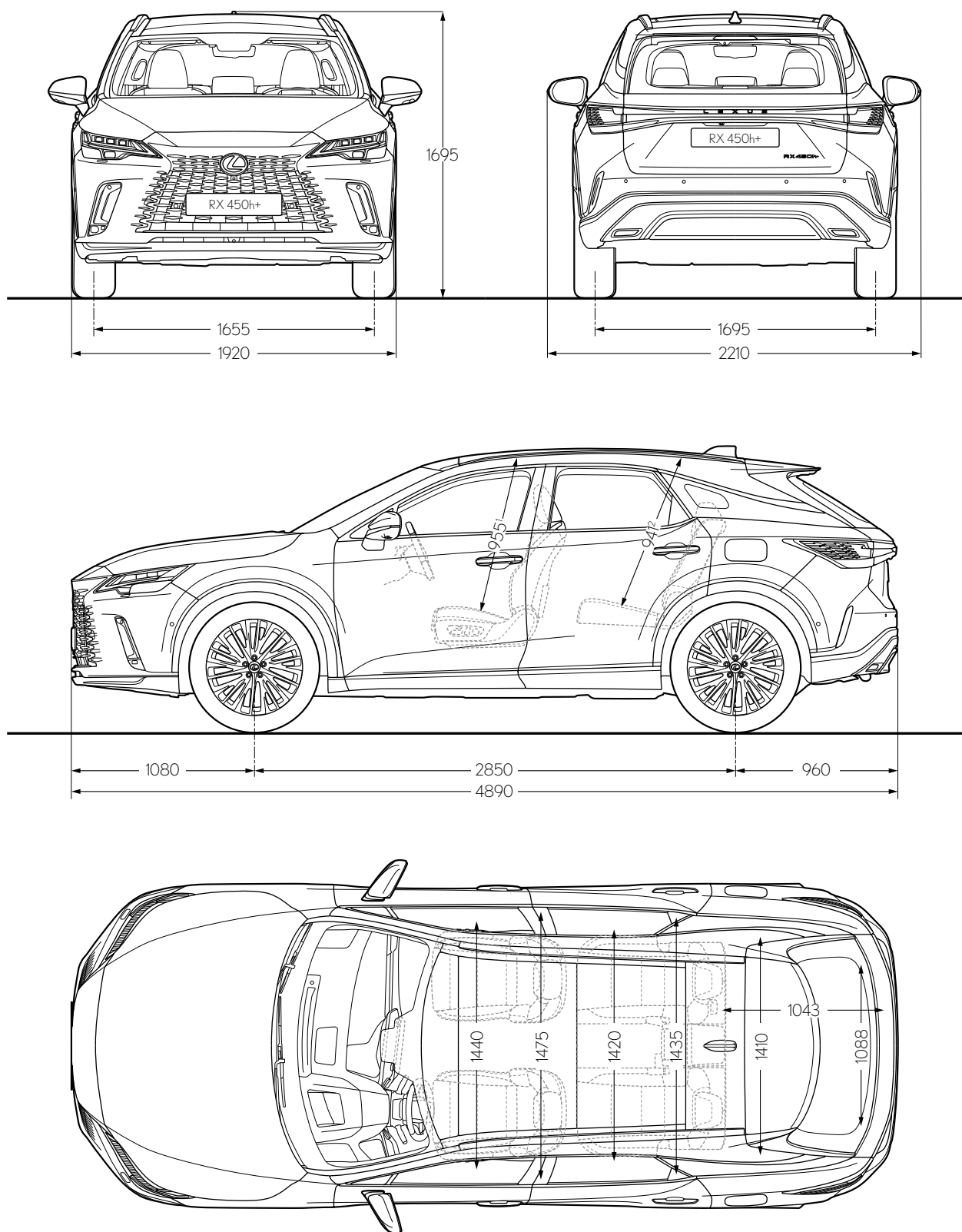
## DATE TEHNICE

| MOTOR                                                                                                          | RX 350h                                  | RX 450h+                                 | RX 500h                          |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------|------------------------------------------|----------------------------------|
| Capacitate cilindrică (cm <sup>3</sup> )                                                                       | 2487                                     | 2487                                     | 2393                             |
| Cilindri / Supape                                                                                              | L4 / 16                                  | L4 / 16                                  | L4 / 16                          |
| Putere (CP / kW @ rpm)                                                                                         | 190 / 140 @ 6000                         | 185 / 136 @ 6000                         | 272 / 200 @ 6000                 |
| Cuplu maxim (Nm @ rpm)                                                                                         | 239 / 4300 @ 4500                        | 227 / 3200 @ 3700                        | 460 / 2000 @ 3000                |
| <b>MOTOR ELECTRIC</b>                                                                                          |                                          |                                          |                                  |
| Tip                                                                                                            | CA sincron, magnet permanent             | CA sincron, magnet permanent             | CA sincron, magnet permanent     |
| Putere maximă (CP DIN (kW) față / spate)                                                                       | 182 (134) / 54 (40)                      | 182 (134) / 54 (40)                      | 87 (64) / 103 (76)               |
| Cuplu maxim (Nm) față / spate                                                                                  | 270 / 121                                | 270 / 121                                | 292 / 169                        |
| <b>TRANSMISIE</b>                                                                                              |                                          |                                          |                                  |
| Tip                                                                                                            | Transmisie automată cu variație continuă | Transmisie automată cu variație continuă | Automată cu 6 trepte             |
| Tracțiune                                                                                                      | E-FOUR                                   | E-FOUR                                   | DIRECT4                          |
| <b>PUTERE TOTALĂ SISTEM<sup>1</sup></b>                                                                        |                                          |                                          |                                  |
| Putere totală (CP DIN / kW)                                                                                    | 250 / 184                                | 309 / 227                                | 371 / 273                        |
| <b>ÎNCĂRCARE</b>                                                                                               |                                          |                                          |                                  |
| Tip baterie                                                                                                    | Hidruță de nichel-metal bipolară         | Litiu-ion                                | Hidruță de nichel-metal bipolară |
| Capacitatea bateriei (kW/h)                                                                                    | –                                        | 18,1                                     | –                                |
| Putere de încărcare maximă CA (kW)                                                                             | –                                        | 6,6                                      | –                                |
| Timp de încărcare 0-100% CA (h)                                                                                | –                                        | de la 2,5 la 9                           | –                                |
| <b>PERFORMANȚĂ</b>                                                                                             |                                          |                                          |                                  |
| Viteză maximă (km/h)                                                                                           | 200                                      | 200                                      | 210                              |
| Accelerație 0-100 km/h (s)                                                                                     | 7,9                                      | 6,5                                      | 6,2                              |
| <b>CONSUM DE COMBUSTIBIL<sup>2</sup> (l/100 km)</b>                                                            |                                          |                                          |                                  |
| *Mixt                                                                                                          | 6,3 - 6,6                                | 1,1 - 1,2                                | 8,0 - 8,3                        |
| <b>EMISII CO<sub>2</sub><sup>2</sup> (g/km)</b>                                                                |                                          |                                          |                                  |
| *Mixt                                                                                                          | 142 - 149                                | 24 - 26                                  | 182 - 189                        |
| <b>AUTONOMIE EV<sup>2</sup> (km)</b>                                                                           |                                          |                                          |                                  |
| *Mixt                                                                                                          | –                                        | 65 - 69                                  | –                                |
| <b>STANDARD EMISII<sup>2</sup></b>                                                                             |                                          |                                          |                                  |
| Clasa Euro                                                                                                     | EURO 6d cu OBD                           | EURO 6d cu OBD                           | EURO 6d cu OBD                   |
| <b>Greutate (kg)</b>                                                                                           |                                          |                                          |                                  |
| Masa brută                                                                                                     | 2660                                     | 2780                                     | 2750                             |
| Masă proprie (min. - max.)                                                                                     | 1965 - 2065                              | 2110 - 2240                              | 2100 - 2190                      |
| <b>VOLUM<sup>3</sup></b>                                                                                       |                                          |                                          |                                  |
| Volum portbagaj - scaunul din spate în poziție verticală, încărcat până la capac / încărcat până la plafon (l) | 461 / 612                                | 461 / 612                                | 461 / 612                        |
| Capacitate rezervor combustibil (l)                                                                            | 65                                       | 55                                       | 65                               |
| Capacitate tractare max. fără/cu frâne (kg)                                                                    | 750 / 2000                               | 750 / 2000                               | 750 / 2000                       |

<sup>1</sup> Mixt motor cu combustie și motor electric.<sup>2</sup> Valorile consumului de combustibil și emisiilor de CO<sub>2</sub> sunt măsurate într-un mediu controlat, pe un model de serie reprezentativ, în conformitate cu cerințele noului Regulament european WLTP CE 2017/1151 și al modificărilor sale aplicabile. Pentru fiecare configurație individuală a automobilului, consumul final de combustibil și valorile finale de CO<sub>2</sub> pot fi calculate pe baza dotărilor opționale comandate. Consumul de combustibil și valorile emisiilor de CO<sub>2</sub> ale automobilului dvs. pot varia față de valorile măsurate sau calculate, deoarece comportamentul la volan, precum și alți factori (cum ar fi condițiile de drum, traficul, starea automobilului, presiunea din pneuri, încărcătura, numărul de pasageri etc.) influențează consumul de combustibil și emisiile de CO<sub>2</sub> ale unui automobil. Pentru mai multe informații referitoare la noua metodă de testare WLTP, vizitați: [www.lexus.ro/legal/wltp](http://www.lexus.ro/legal/wltp)<sup>3</sup> Capacitatea de tractare nu include bara de remorcare sau alte echipamente de tractare standard.



# DATE TEHNICE



<sup>1</sup> Cifra menționată se aplică cu plafon panoramic din sticlă. Când mașina este echipată cu trapă din sticlă, înălțimea la cap a scaunelor din față este 968.

Când mașina este echipată cu plafon standard, înălțimea la cap a scaunelor din față este 1004.

<sup>2</sup> Cifra menționată se aplică cu plafon panoramic din sticlă. Când mașina este echipată cu trapă din sticlă, înălțimea la cap a scaunelor din spate este 978.

Când mașina este echipată cu plafon standard, înălțimea la cap a scaunelor din spate este 980.

Vă rugăm să rețineți: dimensiunile ilustrate mai sus sunt măsurate în milimetri.

# FIȚI OASPETELE NOSTRU

MODUL ÎN CARE NE TRATĂM CLIEȚII ESTE  
GHIDAT DE O FILOZOFIE JAPONEZĂ  
STRĂVECHE A OSPITALITĂȚII.

Însemnând „ospitalitate și serviciu politicos” în limba japoneză, Omotenashi înseamnă mult mai mult decât excelență în servicii; este un concept străvechi axat pe anticiparea nevoilor unei persoane chiar înainte ca acestea să existe. Omotenashi influențează modul în care proiectăm și dezvoltăm automobilele Lexus și, în egală măsură, modul în care vă tratăm pe dumneavoastră, proprietarul Lexus. Nu doar la punctul de vânzare, ci de-a lungul vieții mașinii dumneavoastră. Dorim să vă simțiți apreciat în timpul fiecărei interacțiuni cu noi. Să vă simțiți mai mult decât un client.

Fie că sunteți șofer particular sau de flotă, veți experimenta Omotenashi de fiecare dată când vizitați showroom-urile noastre. În primirea călduroasă din partea unui personal prietenos care vă întâmpină ca și cum ați fi un oaspete în casele lor. În atmosfera primitoare a salonului cu dotări impresionante, unde puteți savura băuturi răcoritoare, puteți afla ultimele noutăți, vă puteți bucura de internet de mare viteză sau vă puteți continua munca. Știind că tehnicienii de la Lexus lucrează eficient și cu mare precizie pentru a vă ajuta să vă continuați drumul cu un deranj minim pentru dumneavoastră.

Nu doar datorită automobilelor Lexus este un producător unic. Ci și datorită filozofiei care pătrunde în tot ceea ce facem și care se extinde la o experiență de proprietar care vă face să vă simțiți special. Exact așa cum ar trebui să se simtă un oaspete.



ÊTES-VOUS OUVERT À  
CE QUI VOUS SURPRENDRA?

VOUS ENGAGEMENTS-VOUS?

CLUB



## DESCOPERIȚI MAI MULTE ONLINE

Aflați mai multe despre noua gamă de automobile hibrid RX și rezervați-vă mașina online. Descoperiți ce linie de echipare se potrivește cel mai bine stilului dvs. de viață, pentru a afla mai multe despre ofertele noastre de clasă mondială de servicii și finanțare și pentru a vă abona la buletinul nostru informativ periodic. Dacă doriți să aflați cum se conduce noul RX, puteți și să programați online un test drive la retailerul local Lexus.

<https://www.lexus.ro/forms/test-drive>

© 2023 Lexus Europe\* își rezervă dreptul de a modifica fără notificare prealabilă orice detalii privind specificații și dotări. De asemenea, detaliile privind specificațiile și dotările se pot modifica în funcție de condițiile și cerințele locale. Vă rugăm să consultați retailerul autorizat Lexus pentru detalii cu privire la orice astfel de modificări care ar putea fi necesare în regiunea dumneavoastră.

Notă: automobilele ilustrate și specificațiile detaliate în această broșură pot în funcție de modelele și dotările disponibile în regiunea dumneavoastră. Culoarea caroseriei automobilului poate să difere ușor față de fotografiile tipărite în această broșură.

Pentru mai multe informații, vă rugăm să vizitați site-ul nostru: [www.lexus.ro](http://www.lexus.ro)

Grija față de mediu este o prioritate pentru Lexus. Luăm numeroase măsuri pentru a ne asigura că, pe parcursul ciclului de viață al automobilelor noastre - de la proiectare, producție, distribuție, vânzare și revizii până la sfârșitul ciclului de viață - impactul acestora asupra mediului este redus la minim. Retailerul dumneavoastră vă va oferi cu plăcere mai multe informații despre dispozițiile privind automobilele scoase din uz.

\* Lexus Europe este o divizie a Toyota Motor Europa NV/SA.

 **LEXUS**  
EXPERIENCE AMAZING