

ROTI DE IARNĂ

2023-2024



 LEXUS
EXPERIENCE AMAZING

FII PREGĂTIT

MONTAREA ROȚILOR ȘI ANVELOPELOR DE IARNĂ CONSTITUIE PREGĂTIRE ESENȚIALĂ PENTRU VREMEA RECE. ACEASTA VĂ CONFERĂ SIGURANȚĂ ȘI LINIȘTE SUFLETEASCĂ.

Autovehiculul dvs Lexus este proiectat pentru performanțe optime. Cu toate acestea, condițiile rutiere de iarnă pot fi o provocare chiar și cu cele mai avansate tehnologii și șofatul cel mai atent. Montarea anvelopelor de iarnă vă ajută să fiți pregătit pentru toate surprizele vremii. Pe drumurile umede, înzăpezite sau înghețate, anvelopele de iarnă oferă aderență crescută și vor reduce semnificativ distanțele de frânare ale mașinii dvs. Însă care sunt anvelopele potrivite pentru dvs și când trebuie montate? În următoarele pagini vă oferim unele îndrumări practice. După aceasta, pentru o perspectivă personală, consultați Distribuitorul dvs Autorizat Lexus cu privire la programul de roți și anvelope de iarnă cel mai potrivit cerințelor dvs..



ANVELOPE DE IARNĂ

- 4 CÂND SĂ LE SCHIMBAȚI
- 5 TIPURI DE ANVELOPE DE IARNĂ
- 6 ETICHETA DE ANVELOPĂ UE
- 7 DATE DESPRE PERETELE LATERAL AL ANVELOPEI
- 7 CERINȚE OBLIGATORII ALE ANVELOPELOR DE IARNĂ

ROȚI ȘI ANVELOPE LEXUS

- 9 NX NG
- 10 NG RX / RZ
- 11 ES MMC
- 12 UX / UX EV
- 13 LS

ANVELOPE FALKEN

- ANVELOPE YOKOHAMA
- ANVELOPE MICHELIN
- ANVELOPE BRIDGESTONE

ANVELOPE CONTINENTAL

- SIMȚIȚI-VĂ PREGĂTIT

ACCESORII PENTRU CĂLĂTORII DE IARNĂ

ANVELOPE PENTRU TOATE ANOTIMPURILE COMPARATE CU ANVELOPELE DE IARNĂ

Vă recomandăm ferm să folosiți anvelopa adecvată pentru fiecare anotimp. Aceasta înseamnă condusul pe anvelope de vară în anotimpul cald al anului și anvelope de iarnă în timpul sezonului rece.

- Anvelopele pentru toate anotimpurile sunt o alternativă pentru regiunile cu risc scăzut de ninsoare, precum și în zonele fără drumuri cu înclinări mari, adică mai ales în mediul urban. Prin comparație, Anvelopele de iarnă sunt adecvate tuturor utilizărilor, atât în oraș cât și în munte.

- Anvelopele pentru toate anotimpurile sunt proiectate pentru condiții de temperatură moderată, nu pentru condiții solicitante de iarnă. Anvelopele de iarnă sunt potrivite în orice temperatură.

- Anvelopele pentru toate anotimpurile au un parcurs anual limitat. Anvelopele de iarnă oferă performanțe maxime pentru toate distanțele.

CÂND SĂ LE SCHIMBAȚI

REGULA GENERALĂ ESTE DE SCHIMBARE A ANVELOPELOR DE VARĂ CU CELE DE IARNĂ ATUNCI CÂND TEMPERATURA EXTERIORĂ SCADE CONSTANT SUB 7 °C.

Mai precis, anvelopele de iarnă ar trebui să se numească „anvelope de vreme rece”. Motivul este că principala diferență dintre anvelopele de vară și cele de iarnă este performanța în intervalul de temperatură. Anvelopele de vară sunt elastice și oferă tracțiune bună în temperaturi de peste 7 °C. La scăderea temperaturii, compusul din care sunt fabricate se întărește, iar anvelopele au aderență scăzută.

În schimb, anvelopele de iarnă sunt fabricate dintr-un compus care își păstrează elasticitatea la temperaturi de sub 7 °C. Acest fapt, în combinație cu modele speciale ale benzilor de rulare, determină o aderență crescută pe suprafete reci, umede și înghețate. În funcție de poziționarea geografică, majoritatea schimbă anvelopele în octombrie sau noiembrie, atunci când temperaturile scad în mod regulat sub 7 °C.

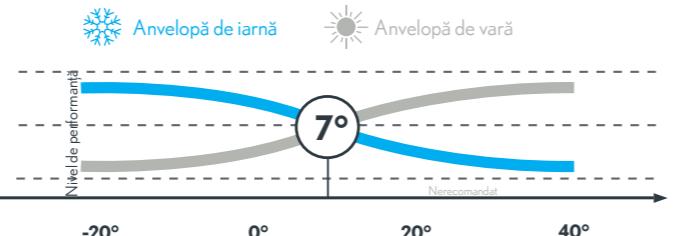
Frânera pe zăpadă Distanță de frânare de la o viteză de 40 km/oră



Frânera pe carosabil uscat Distanță de frânare de la o viteză de 100 km/oră, >15 °C



Performanțele anvelopelor de vară și iarnă



TIPURI DE ANVELOPE DE IARNĂ

ANVELOPELE DE IARNĂ SE DISTING ÎNTR-O GAMĂ DE CONDIȚII DE ȘOFAT ÎN VREME RECE. ANVELOPELE CU CUIE SUNT DESTINATE ÎN PRINCIPAL SUPRAFEȚELOR ÎNGHEȚATE.

În mod tradițional, anvelopele cu cuie erau montate imediat ce zăpada acoperea carosabil. Cu toate acestea, avansurile în tehnologia anvelopelor au îmbunătățit semnificativ performanțele anvelopelor de iarnă, până la punctul la care anvelopele cu cuie sunt acum necesare doar în cele mai grele condiții.

Anvelope de iarnă

Anvelopele de iarnă moderne sunt fabricate dintr-un compus care își păstrează elasticitatea la temperaturi scăzute. Acestea au benzi de rulare adânci pentru a dispersa apă și lapoviță, având de asemenea numeroase caneluri pentru a îmbunătății aderența la oprire, la pornire și în timpul virajelor. Această combinație permite anvelopelor de iarnă să se adapteze la numeroase condiții de rulare pe vreme rece, devenind astfel alegerea optimă din toamnă până în primăvară.



Anvelope cu cuie

Majoritatea anvelopelor cu cuie sunt prevăzute cu cuie metalice acoperite cu tungsten, încorporate în banda de rulare. Acestea intră în suprafața carosabilă și, în combinație cu modelul rezistent al benzii de rulare, oferă aderență în condiții de șofat pe polei. Asemenea anvelope sunt de obicei folosite atunci când temperatura are valoare în jur de sau sub temperatura de îngheț pentru perioade îndelungate.

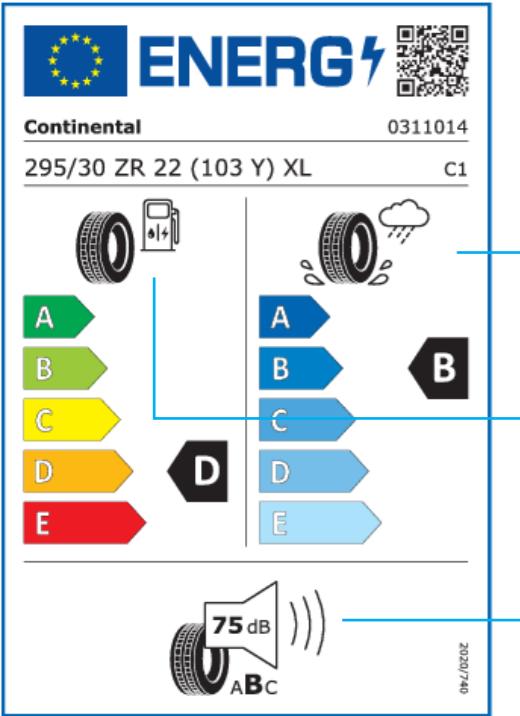
Condiții	Nordic cu cuie	Compus moale	Europa fără cuie
Gheață-umed	*****	****	***
Gheață-dificil	*****	****	***
Zăpadă bătătorită	****	****	***
Zăpadă afânată	****	****	***

Asfalt-umed	***	**	****
Asfalt-uscat	****	***	****
Stabilitate	***	**	****
Confort-mecanic	****	****	***
Confort-acustic	***	****	****

ETICHETA DE ANVELOPĂ UE

ETICHETAREA ANVELOPELOR VÂNDUTE ÎN UE PERMITE COMPARAREA INDICATORILOR DE PERFORMANȚĂ PENTRU ANVELOPE PROVENITE DE LA DIVERȘI PRODUCĂTORI.

În interiorul UE, din 2012 a devenit obligatorie atașarea unei etichete standard pe anvelope de vehicule la momentul vânzării. Eticheta prezintă informații care facilitează compararea aderenței, eficienței consumului de carburant și performanțelor acustice ale anvelopelor de la diversi producători.



Aderență pe carosabil umed

A reprezintă cea mai bună performanță pentru aderență pe carosabil umed, iar G cea mai slabă.

Eficiența consumului de carburant

A este cea mai bună clasă de eficiență la consum, iar G cea mai slabă.

Zgomot

Măsurat în decibeli. O undă neagră indică anvelopa cea n silentioasă, iar trei unde pe cea mai zgomotoasă.



Aderență pe carosabil umed

Aici totul se centrează pe siguranță. Clasificarea reflectă distanța absolută de oprire a unei anvelope atunci când se frânează de la 80 km/oră, în condiții standardizate de carosabil umed. Diferența între diferențele clasificării, cu A fiind cea mai înaltă, este de aproximativ 3 până la 6 m. În acest moment nu sunt folosite clasele de la D la G.

Eficiența consumului de carburant

Frecarea creată de anvelopă în timpul rulării pe carosabil se numește „rezistență la rotire”. Cu cât este mai mare rezistența la rotire, cu atât mai mult trebuie să lucreze motorul, consumând implicit mai mult carburant și producând mai multe emisii. Anvelopele din clasa A oferă cea mai scăzută rezistență și sunt cele mai bune pentru consumul redus de carburant. În acest moment nu sunt folosite clasele de la D la G.

Zgomot

Valoarea furnizată este zgomotul produs de anvelopă în timp ce rulează pe carosabil în condiții de test. Acesta este zgomotul produs în exterior și nu cel percepță în interiorul cabinei autovehiculului. Zgomotul este măsurat în decibeli iar indicatorul cu trei bare negre reprezintă nivelul maxim admisibil de zgomot.

DATE DESPRE PERETELE LATERAL AL ANVELOPEI

INFORMAȚIILE DESPRE PERETELE LATERAL AL UNEI ANVELOPE REPREZINTĂ DATE CHEIE DESPRE FABRICAȚIA ȘI SPECIFICAȚIA ANVELOPEI..

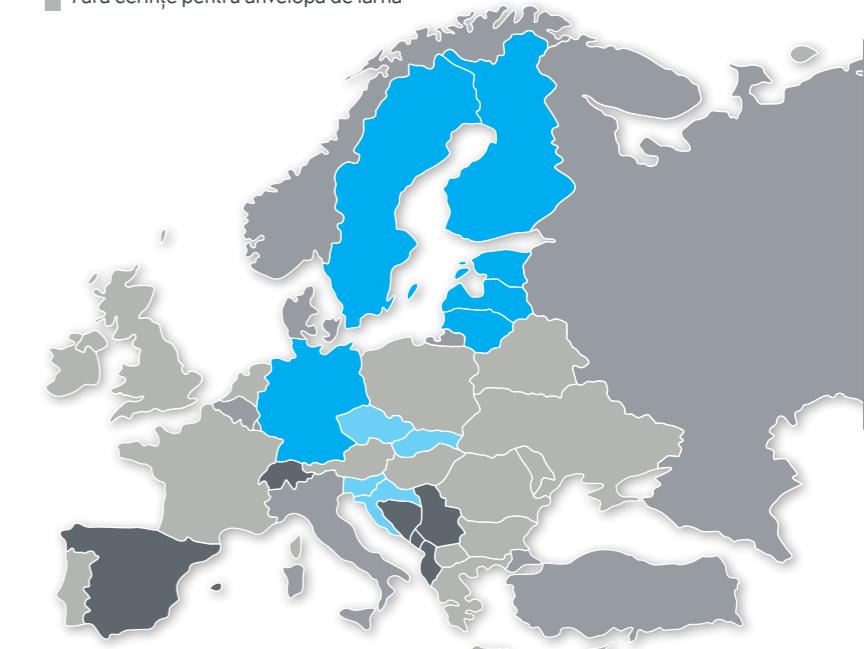
- a: Producător
- b: Denumire produs
- c: Denumire dimensiune
- d: Index încărcare / Simbol viteză
- e: Fără tub
- f: Marcaj de certificare ECE și numărul de omologare
- g: Departamentul Transporturi
- h: Codul producătorului
- i: Indicator TWI uzură anvelopă



CERINȚE OBLIGATORII ALE ANVELOPELOR DE IARNĂ

ÎN UNELE ȚĂRI EUROPENE EXISTĂ O CERINȚĂ LEGALĂ DE MONTARE A ANVELOPELOR DE IARNĂ ÎN ANUMITE PERIOADE ALE ANULUI.

- Cerință necondiționată pentru anvelopă de iarnă
- Cerință parțială pentru anvelopă de iarnă
- Cazuri speciale
- Se recomandă anvelopă de iarnă
- Fără cerințe pentru anvelopă de iarnă



COMBINATIA IDEALA

LEXUS VĂ VA AJUTA SĂ GĂSIȚI CEA MAI BUNĂ COMBINATIE DE ROATĂ ȘI ANVELOPĂ PENTRU DUMNEAVOASTRĂ ȘI MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ.

Oricare ar fi modelul condus de dvs, Lexus oferă o selecție de roți ideale pentru şofatul în condiții de vreme rea și pentru impactul sării, substanțelor chimice și ciblurii. În mod similar, există opțiuni de anvelope pentru şofatul în general pe timp de iarnă sau, la polul opus, pentru vacanțe cu sporturi de iarnă și condiții continue de îngheț. Pentru îndrumare, gamele fiecărui model sunt enumerate în paginile următoare. Ideal este să vă consultați Distribuitorul Autorizat Lexus pentru a vă crea un plan individual adaptat cerințelor pentru roți și anvelope în această iarnă.

NG NX

Anvelope europene

Dim.	Nume	P/N Jantă din aliaj	Tip	Marcă și tip anvelopă	EAN	Dimensiune pneu	P/N	Eficiență	Aderență la umed	Zgomot	Index încărcare
18"	5 spîte duble, față prelucrată	PW45778001MB	Aliaj	Bridgestone, LM005	3286341770919	235/60R18	TMEWA7804DY	C	A		107
20"	5 spîte triple, față prelucrată	PW45778002MJ	Aliaj	Goodyear, UGPerf	4038526101204	235/50R20	TMEWA7802XY	B	B	72	104



5 spîte duble, față prelucrată



5 spîte triple, față prelucrată

NG RX

Anvelope europene

Dim.	Nume	P/N Jantă din aliaj	Tip
21"	10 spite duble, argintie	4261A48320	Aliaj
21"	10 spite duble, argintie	4261A48320	Aliaj

Marcă și tip anvelopă	EAN	Dimensiune pneu	P/N	Eficiență	Aderență la umed	Zgomot	Index încărcare
Falken, H202PRO	4250427433240	235/50R21	TMEWA48015UY	D	B		101
Michelin, PT ALP 5SUV	3528708364882	235/50R21	TMEWA48016RY				101

RZ

Anvelope europene

Dim.	Nume	P/N Jantă din aliaj	Tip
18"	5 spite, neagră	PW45746000ZB	Aliaj
20"	10 spite duble, față prelucrată	4261146100	Aliaj

Marcă și tip anvelopă	EAN	Dimensiune pneu	P/N	Eficiență	Aderență la umed	Zgomot	Index încărcare
Nokian, WRSUV4	6419440300528	235/60R18	TMEWA46002GY	C	B	72	107
Yokohama, V906	4548515046893	235/50R20	TMEWA46047Y	C	B		104



10 spite duble, argintie



5 spite, neagră



10 spite duble, față prelucrată

ES MMC

Anvelope europene

Dim.	Nume	P/N Jantă din aliaj	Tip
18"	20 spite, față prelucrată	4261133G90	Aliaj

Marcă și tip anvelopă	EAN	Dimensiune pneu	P/N	Eficiență	Aderență la umed	Zgomot	Index încărcare
Bridgestone, LM005	3286341533910	215/55R17	TMEWA33027DY	C	A	72	98



20 spite, față prelucrată

UX / UX EV

Anvelope europene

Dim.	Nume	P/N Jantă din aliaj	Tip
17"	5 spîte, argintie	PW45776000ZC	Aliaj
18"	10 spîte, față prelucrată	PW45776001MB	Aliaj



5 spîte, argintie



10 spîte, față prelucrată

LS

Anvelope europene

Dim.	Nume	P/N Jantă din aliaj	Tip
20"	10 spîte duble, argintie	4261150790	Aliaj



10 spîte duble, argintie

ANVELOPE FALKEN

Euwinter I HS02



Iernile europene diferă enorm în ceea ce privește condițiile lor climatice; regiunile nordice și regiunile înalte sau muntoase pot fi acoperite cu metri de zăpadă, în timp ce alte zone se confruntă cu ploi, drumuri înghețate sau frig uscat și puternic. O anvelopă de iarnă trebuie să fie capabilă să facă față tuturor acestor condiții diverse, oferind în același timp performanțe fără compromis în ceea ce privește siguranță, kilometrajul și confortul de rulare.

CARACTERISTICI ȘI BENEFICII

- Greutatea anvelopei redusă cu până la 9% pentru o rezistență mai bună la rulare și un consum mai mic de resurse
- Modelul simetric V mărește scurgerea apei cu până la 78 l/s* și crește abilitățile de acvaplanare

- Lamelele 3D Miura-Ori oferă performanță de frânare sigură și mai multă tracțiune pe drumurile acoperite cu zăpadă
- Lamelele 3D interblocate suplimentare în umăr pentru o rigiditate îmbunătățită a blocului și stabilitate de conducere
- Tehnologia avansată de design 4D-Nano este utilizată pentru o mai bună aderență, un consum mai mic de combustibil și o durată de viață mai lungă a anvelopelor

Euwinter I HS02 PRO



Compusul avansat al EUROWINTER HS02 PRO realizează echilibrul perfect între zăpadă și Aderență pe umed și poate face față tuturor condițiilor de iarnă. Alegerea ideală pentru mașinile sportive cu viteza mare și încărcare cu indice mare, cum ar fi SUV-urile și CUV-urile.

CARACTERISTICI ȘI BENEFICII

- Greutatea anvelopei este redusă cu până la 14% pentru o mai bună rezistență la rulare și economisirea resurselor
- Modelul asimetric cu trei zone mărește scurgerea apei până la 101 l/s* și îmbunătățește performanța pe drumuri umede, proiectat pentru toate vehiculele cu înaltă cerință de performanță
- Compusul remarcabil de iarnă combinat cu lamele 3D Miura-Ori

în poziție multidirecțională (MDS) oferă un echilibru incredibil între aderență pe zăpadă, umedă și uscată

Tehnologie avansată de design 4D-Nano pentru o mai bună aderență, un consum mai mic de combustibil și o durată de viață mai lungă a anvelopei

Design aerodinamic al peretelui lateral cu noua inscripție Nano Black pentru un aspect modern. Blocurile din exterior măresc rigiditatea laterală. În cele din urmă, acest lucru ajută la îmbunătățirea zăpezii și a performanței de manevrabilitate.

ANVELOPE YOKOHAMA



rețea de distribuție globală impresionantă care acoperă toate continentele.



YOKOHAMA BluEarth*Winter V905

Pentru a îndeplini reglementările de mediu din ce în ce mai stricte ale Europei, YOKOHAMA a dezvoltat BluEarth*WINTER V905 ca prima anvelopă de iarnă marca YOKOHAMA care folosește tehnologii avansate pentru care anvelopele „BluEarth” ale companiei, eficiente din punct de vedere al consumului de combustibil, au devenit renomate.

BluEarth*WINTER V905 se bazează pe anvelopa de iarnă „W*drive V905” existentă anterior de la YOKOHAMA, care a fost foarte evaluată de ADAC Motorwelt, publicația oficială a Allgemeiner Deutscher Automobil-Club (ADAC, General German Automobile



YOKOHAMA BluEarth*Winter V906

BluEarth*Winter V906, bazat pe conceptul de „Tracțiune puternică”, îmbunătățește performanța anvelopei predecesoare, BluEarth*Winter V905, în două domenii cheie considerate importante pentru anvelopele de iarnă de către șoferii europeni, performanța pe zăpadă și gheăță și Aderență pe umed a anvelopei. Proprietatea YOKOHAMA A.R.T. Tehnologia de amestecare, o tehnologie avansată de amestecare cu reacție, îmbunătățește foarte mult dispersibilitatea materialelor, ceea ce mărește Eficiența siliciului. Într timp, construcția unică a anvelopei include un cauciuc sub banda de rulare care generează căldură scăzută, care menține o rezistență scăzută la rulare.

Modelul benzii de rulare al anvelopei se bazează pe conceptul Harmony Tread Design care poziționează canelurile, blocurile și lamele într-un aspect armonios care oferă o performanță mai puternică. Canelurile netede în formă de V deplasează eficient zăpada și apa, în timp ce blocurile de presiune uniforme distribuite uniform pe întregul model măresc rigiditatea anvelopei pentru a oferi performanțe de aderență remarcabile pe toate suprafețele de iarnă. Lamele 3D amplasate în mod optim îmbunătățesc efectul de margine al anvelopei pentru a-și îmbunătăți și mai mult

Club). Aplicarea tehnologiei de bază și a materialelor din seria „BluEarth” la modelul W*drive V905 existent a rezultat într-o nouă anvelopă de iarnă cu stabilitate și performanțe superioare pe gheăță, zăpadă și în condiții umede și uscate, oferind în același timp un combustibil excelent. Eficiență.

ANVELOPE MICHELIN

„Îmbunătățirea durabilă a mobilității persoanelor și bunurilor” face parte din obiectivul Michelin. Acest angajament față de clienții noștri, pentru mobilitate durabilă, este parte integrantă din proiectarea, fabricarea și vânzarea anvelopelor în cadrul afacerii noastre.

ALPIN 6

Michelin a prezentat noua anvelopă MICHELIN Alpin 6 la Salonul Auto din Paris în octombrie 2018: anvelopă de iarnă de ultimă generație pentru autoturisme. Această anvelopă durabilă de performanță este concepută pentru piața europeană.

Capacitățile anvelopei atunci când este uzată derivă din introducerea unui nou profil cu densitate mare de caneluri, care evoluează pe măsură ce este uzat.

Aceasta se datorează combinației de trei tehnologii inovatoare:

- Caneluri în formă de lacrimă, ce permit benzii de rulare să evolueze pe măsură ce anvelopa rulează pe carosabil. Prin uzare sunt descoperite canale mai late care îmbunătățesc curgerea apei și măresc aderența
- Un „locaș pentru zăpadă” la baza canelurilor reține zăpada și îmbunătățește aderența și frânarea
- Bandă de rulare multi-strat cu tehnologia noastră „Compus Amplificare Tracțiune” ce îmbunătățește aderența pe zăpadă pe măsură ce anvelopa se uzează, indiferent de adâncimea canelurilor



ANVELOPE BRIDGESTONE

Anvelopele de iarnă Bridgestone au fost dezvoltate și proiectate special pentru a îmbunătăți performanțele tracțiunii în condiții umede și zăpadă prin mărirea aderenței la margini pentru a vă ajuta să rămăneți în control.

Blizzak WS80

ANVELOPĂ DE IARNĂ AVANSATĂ PENTRU CONDIȚII NORDICE EXTREME

Pentru o experiență optimă în timpul iernii, trebuie să vă pregătiți pentru ce-i mai rău. Anvelopa premium de iarnă a fost construită pentru a stăpâni cele mai extreme condiții ale unei ierni nordice. Anvelopa de iarnă Blizzak WS80 Multi-Cell vă permite să abordați întregul spectru de condiții de iarnă în siguranță, cu fiabilitate și cu încredere totală.

PRECIZIE RIDICATĂ ÎN VIRAJE

Răspuns de precizie în care puteți avea încredere la manevrarea pe zăpadă afănată sau compactată și pe gheăță

PERFORMANȚĂ NORDICĂ AUTENTICĂ

Construit pentru condițiile extreme și reglementările stricte ale unei ierni nordice.

ADERENȚĂ EXCELENȚĂ PE ZĂPADĂ ȘI GHEĂȚĂ

Aveți încredere în performanța sigură și fiabilă, cu aderență excelentă în întreaga gamă de condiții de șofat în timpul iernii



ANVELOPE CONTINENTAL

De la înființarea noastră în anul 1871, Continental a acționat pentru obiectivul suprem: siguranță pe drumuri fără a compromite confortul sau plăcerea de a conduce. Invențiile timpurii au inclus prima anvelopă din lume cu benzi de rulare în 1904, gama de anvelope pentru vehicule electrice eContact și



VikingContact™ 7

ADERENȚĂ

Mai ales în țările nordice, un compus ce rămâne flexibil la temperaturi scăzute este esențial în ceea ce privește controlul. Din acest motiv, VikingContact™ 7 este bazată pe ulei de rapă prietenos cu mediul, cu o rată ridicată de umplere cu Siliciu Active Grip, ce determină aderență superbă pe drumurile de iarnă. Rezultatul: aderență de vârf în condiții umede, în combinație cu proprietăți excelente pe zăpadă și gheăță.

MODEL CU DESIGN INTELLIGENT.

Noul dezvoltat design cu model direcțional este caracterizat de relația optimă dintre blocuri și caneluri, pentru surgere îmbunătățită și aderență crescută în situații critice pe carosabil umed, precum acvaplanarea sau con dusul în lapoviță.



IceContact™ 2

ADERENȚĂ ÎMBUNĂTĂȚITĂ PE GHEĂȚĂ.

Noua IceContact™ 2 are cu 50% mai multe crampoane, cu design nou și distribuție optimă. Mulțumită disponerii crampoanelor, acestea rulează întotdeauna pe gheăță neatinsă, asigurând aderență îmbunătățită.

SIGURANȚĂ CRESCUTĂ.

Folosind o nouă tehnologie, anvelopa IceContact™ 2 de la Continental asigură aderență maximă și, prin aceasta, siguranță crescută și confort în timpul șofatului.

Continental
The Future in Motion

inovațiilor noastre tehnologice în industria automobilelor - ne dezvoltăm constant expertiza în mobilitate, transporturi și procesare. Siguranță este esența a tot ceea ce facem.

ACCESORII PENTRU IARNĂ



LEXUS
EXPERIENCE AMAZING



Zilele reci și noptile lungi și întunecate nu sunt o scuză pentru a nu te mișca. Pachetul de iarnă Lexus vă eliberează și vă ușurează încărcarea echipamentelor sportive și accesoriilor, fiind construit din aluminiu rezistent și ușor. Depozitați-vă schiurile și plăcile de snowboard și apoi plecați fără zgromot, cu designul cutiei ce reduce zgomotul vântului la o soaptă.

Cutie de depozitare

Pentru vacanțele cu multă zăpadă

Cutile pentru bagaje au fost proiectate ținând cont de mărimele, formele și capacitatele specifice accesoriilor de iarnă.



Cutie bagaje plafon Lexus M

Capacitate: 75 kg
Dimensiuni: 1704 mm L x 861 mm W x 417 mm H
Volum: 415 l
Greutate: 17500 g



Cutie bagaje plafon Lexus L

Capacitate: 75 kg
Dimensiuni: 1908 mm L x 900 mm W x 456 mm H
Volum: 479 l
Greutate: 20000 g

Bare transversale

La alegerea dumneavoastră, cu bare originale Lexus pentru acoperiș:
1. Barele rezistente dar ușoare din aluminiu vin echipate cu încuietorii de securitate. (capacitate de încărcare maximă 60 kg)
2. Aluminiu vopsit negru cu benzi negre din cauciuc și model cu linii curbată, ce ajută la reducerea zgromotului produs de vânt. (capacitate de încărcare maximă 75 kg).

Cutie bagaje plafon Lexus XL

Capacitate: 75 kg
Dimensiuni: 2107 mm L x 913 mm W x 436 mm H
Volum: 510 l
Greutate: 26800 g



Suporturi pentru schiuri și placă de snowboard



Suport mare pentru schiuri și placă de snowboard

Încărcați și plecați

Suporturile se montează ușor și se blochează în siguranță pe barele de acoperiș Lexus astfel încât să puteți depozita rapid schiurile și plăcile de snowboard atunci când simțiți impulsul de a pleca.

Suport de dimensiune medie



Suport de dimensiune mare



Caracteristici

- Greutate: 3,20 kg mediu, 4,20 kg mare.
- Schiuri asigurate în cauciuc moale pentru aderență și pentru a preveni deteriorarea.
- Sistem central de blocare pentru securitate maximă.
- Eliberare prin apăsare pentru deschidere facilă cu mânușile pe mâini.
- Suportul mare glisează în laterală mașinii pentru încărcare și descărcare facilă.

Cutie bagaje plafon Lexus Alpine

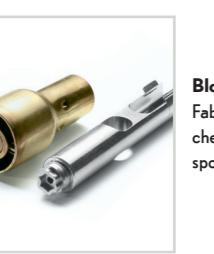
Capacitate: 75 kg
Dimensiuni: 2285 mm L x 948 mm W x 383.9 mm H
Volum: 512 l
Greutate: 2550 g



Saci de depozitare pneuri
Vă protejează roțile și/sau anvelopele împotriva deteriorării accidentale după ce au fost demontate de pe mașină pentru depozitare.



Piulițe de blocare
Cheia cu profil rotund și cod unic ajută la protejarea aliajelor valoroase.



Blocare roată de rezervă
Fabricată din oțel durificat și cu cheie codată pentru securitate sporită a roții de rezervă.



Set becuri de rezervă
Seturi individuale pentru orice model Lexus ce conțin un set complet de becuri de schimb.



Vopsea de finisaj, stick
Stick-uri de vopsit colorate de la Lexus, ușor de folosit, pentru reținerea ciobirilor și zgărieturilor mici în vopsea.



Lamele de ștergător
Ștergătoare durabile, silentioase și fără vibrații. Rezistente la detergenti, substanțe de acoperire pe carosabil și condiții de îngheț.



ProTect* pentru caroserie
Ajută la menținerea aspectului de salon al vopsei exteroare și a ferestrelor laterale prin etanșarea suprafețelor cu un strat de acoperire invizibil din ceramică dură



ProTect* pentru tapițerie
Stratul de acoperire pe bază de siliciu al ProTect protejează suprafețelor jantelor din aliaj împotriva urmelor și murdăriei cauzate de praful de frână, condițiile de drum și vreme.



ProTect* pentru jantă din aliaj
Stratul de acoperire pe bază de siliciu al ProTect protejează suprafețelor jantelor din aliaj împotriva urmelor și murdăriei cauzate de praful de frână, condițiile de drum și vreme.

ROMÂNIA



ÎNCERCAȚI LEXUS ASTĂZI

©2023 Lexus Europe.* Ișii rezervă dreptul de a modifica fără preaviz orice detalii privind specificațiile și echipamentele. Detaliile specificațiilor și echipamentelor se pot de asemenea modifica pentru a conforma cu condițiile și cerințele locale. Vă rugăm să consultați Distributorul Lexus Autorizat pentru detaliile acestor modificări care pot fi necesare în zona dumneavoastră. Notă: Autovehiculele ilustrate și specificațiile oferite în această broșură pot varia cu modelele și echipamentul disponibil în zona dumneavoastră. Culoarea caroseriei vehiculului pot dифeа uжor de fotografiiile tipărite din această broșură.

Pentru informații suplimentare vă rugăm să consultați Distributorul Lexus Autorizat din zona dumneavoastră.

* Lexus Europe este o divizie a Toyota Motor Europa NV/SA.



Scanați cu telefonul dvs mobil pentru mai multe informații.
www.lexus.ro

2023